



# Eccelsa Aviation Srl

Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024

Relazione della società di revisione indipendente  
ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39



Shape the future  
with confidence

## Relazione della società di revisione indipendente ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Al socio unico della  
Eccelsa Aviation Srl

### Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

#### Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Eccelsa Aviation Srl (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

EY S.p.A.  
Sede Legale: Via Meravigli, 12 - 20123 Milano  
Sede Secondaria: Via Lombardia, 31 - 00187 Roma  
Capitale Sociale Euro 2.975.000 i.v.  
Iscritta alla S.O. del Registro delle Imprese presso la CCIAA di Milano Monza Brianza Lodi  
Codice fiscale e numero di iscrizione 00434000584 - numero R.E.A. di Milano 606158 - P.IVA 00891231003  
Iscritta al Registro Revisori Legali al n. 70945 Pubblicato sulla G.U. Suppl. 13 - IV Serie Speciale del 17/2/1998



Shape the future  
with confidence

## Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che tuttavia non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche degli utilizzatori prese sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti od eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori e della relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dai principi di revisione internazionali (ISA Italia), tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.



Shape the future  
with confidence

## Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'art. 14, comma 2, lettera e), e-bis) ed e-ter) del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39

Gli amministratori della Eccelsa Aviation Srl sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Eccelsa Aviation Srl al 31 dicembre 2024, inclusa la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Eccelsa Aviation Srl al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

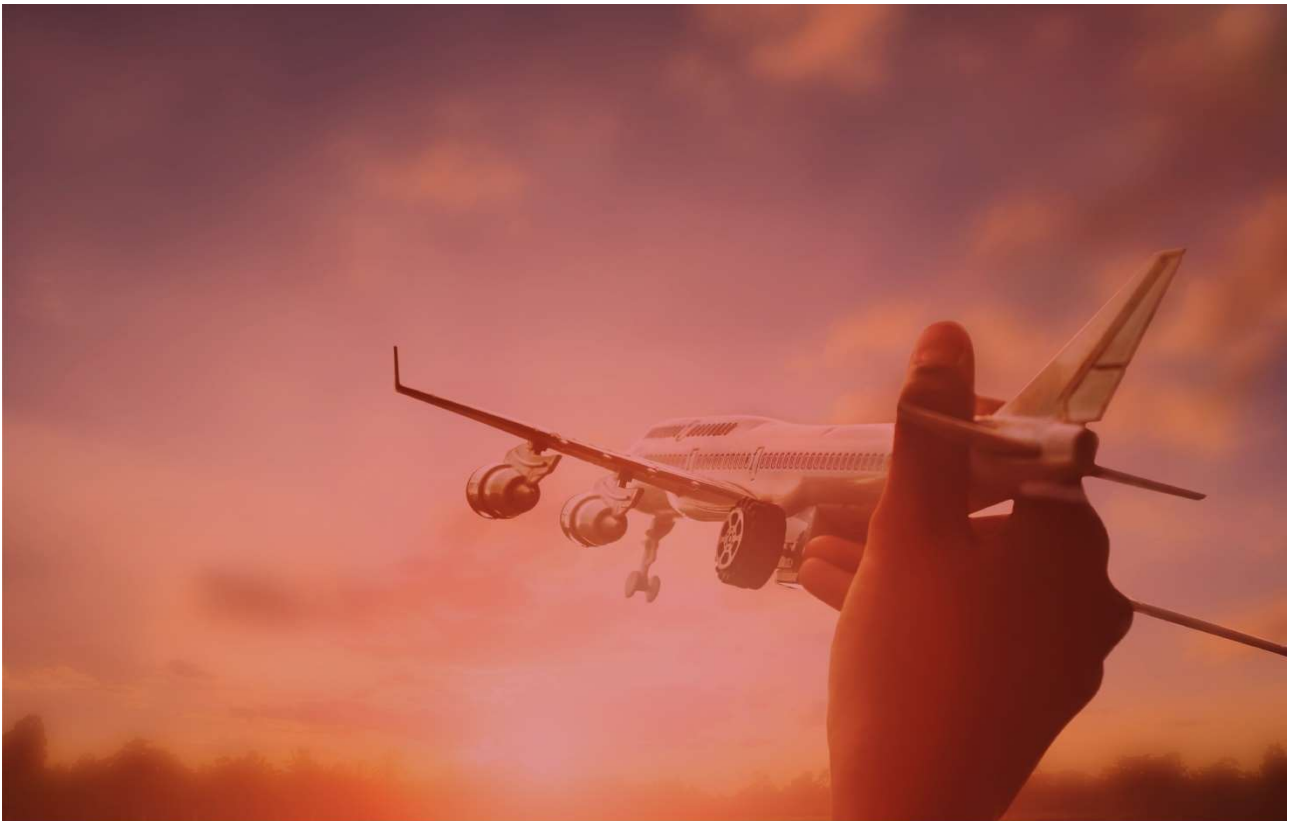
Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, comma 2, lettera e-ter), del D. Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Roma, 4 aprile 2025

EY S.p.A.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Matteo De Luca', written over a horizontal line.

Matteo De Luca  
(Revisore Legale)



# Bilancio

## Eccelsa S.r.l.

al 31 dicembre 2024

*Direzione e coordinamento di Geasar S.p.A.*  
*Sede in Olbia - Aeroporto Olbia Costa Smeralda*  
*Capitale Sociale Euro 250.000 interamente versato*

---

**Indice**  
**Relazione sulla Gestione**

**Sommario**

<b>Inquadramento.....</b>	<b>3</b>
<b>SINTESI DELL'ESERCIZIO.....</b>	<b>4</b>
<b>TRAFFICO.....</b>	<b>5</b>
<b>I risultati economico – finanziari.....</b>	<b>7</b>
<b>Prevedibile evoluzione della gestione .....</b>	<b>16</b>
<b>Altre notizie come da informativa ex art. 2428 del Codice Civile.....</b>	<b>17</b>
<b>Informativa sulle parti correlate .....</b>	<b>17</b>
<b>Approvazione del Bilancio .....</b>	<b>17</b>

## Inquadramento

Eccelsa Aviation S.r.l. è stata fondata il 28 dicembre 2006 ed è operativa dal 1° ottobre 2007 per conferimento da parte dell'unico socio, Geasar S.p.A., del ramo di attività dedicato all'assistenza dei voli di aviazione generale, ivi incluse risorse ed attrezzature. Il capitale sociale interamente versato è pari a 900.000 Euro.

Fin dal lancio delle attività aeroportuali, tale attività è stata disegnata e studiata per offrire i migliori standard di servizio ad una importante fascia di clientela che oggi riconosce lo scalo ai primi posti in Europa per qualità dei servizi e comfort.

La nuova società è stata fortemente voluta per specializzare risorse e procedure su un livello di servizio superiore agli standard di aviazione commerciale, sempre più orientati alla omogeneizzazione dei servizi ed al contenimento di tempi e costi.

Dal 2009, tutte le strutture e le attività vengono svolte nel nuovo terminal dedicato che consta in circa 5.000 mq di spazi disegnati per offrire una esperienza di viaggio in linea con la particolare tipologia di clientela. All'interno del terminal sono presenti attività commerciali dei migliori brand del lusso, oltre a tutti i servizi ancillari come locazione di mezzi di trasporto aereo (elicotteri ed aerotaxi), auto di lusso e servizi nautici. Sono inoltre disponibili servizi per gli equipaggi, attività di ristorazione e crew lounge per accompagnare al meglio le fasi di preparazione dell'attività di volo. In airside, la società gestisce in via pressoché dedicata un piazzale di manovra e sosta per complessivi 10.000 mq circa, al quale si è aggiunta, nel corso del 2024, una ulteriore espansione di circa 20.000 mq.

Nel corso degli anni la società ha accompagnato lo sviluppo dello scalo dotandosi di tutte le attrezzature ed i mezzi per supportare al meglio ed in sicurezza le operazioni in piazzale. In particolare, in linea con le indicazioni di Gruppo, sono stati progressivamente sostituiti i mezzi più datati con nuovi mezzi a trazione elettrica, oltre ad aver integrato ulteriori unità in coerenza con i piani di medio-lungo termine.

## SINTESI DELL'ESERCIZIO

Signor Socio, sottoponiamo alla sua approvazione il Bilancio dell'anno 2024.

Nel 2024, Eccelsa Aviation ha ottenuto risultati significativi, raggiungendo livelli di traffico rilevanti sia in termini quantitativi che qualitativi. Questo è avvenuto nonostante il conflitto tra Russia e Ucraina abbia ridotto una parte consistente del traffico dell'aviazione generale proveniente da quell'area.

Il tonnellaggio totale ha superato i livelli del 2023, fino ad allora record assoluto. Il tonnellaggio medio per movimento ha registrato un incremento del 5%, superando le 16 tonnellate, con evidente impatto positivo sui ricavi totali che, come noto, sono direttamente influenzati dalla tipologia e dalla classe dei velivoli.

La chiusura di esercizio registra un **Margine Operativo Lordo** pari a **2.845.157 Euro** con una crescita assoluta di 430.483 Euro rispetto a quanto raggiunto nel 2023 (+17,8%).

Coperti i costi di ammortamento degli asset aeroportuali, si registra un **Risultato Operativo pari a 2.693.729 Euro**, in incremento rispetto all'anno precedente per **438.894 Euro (+19,5%)**.

L'**Utile Netto** dell'esercizio è pari a **1.918.103 Euro**, in crescita del +16,1% rispetto al 2023.

### Altre informazioni rilevanti

Nel 2024 la società ha operato servizi di handling quale prestatore unico, in attesa dell'avvio della procedura pubblica di selezione di un nuovo operatore di servizi di assistenza a terra, da parte dell'Enac.

Nel mese di dicembre 2022 la società, su impulso di ENAC, aveva ripresentato una istanza per la rivalutazione degli elementi alla base della limitazione del mercato alla quale la stessa ENAC ha dato riscontro riconoscendo un ulteriore periodo di limitazione di 7 anni. Nel 2024 la locale D.A. di ENAC ha proseguito con l'attivazione dell'iter di gara per la selezione del nuovo operatore ai fini della liberalizzazione dei servizi di assistenza a terra ex D. lgs.vo n. 18/9,9 la cui pubblicazione si prevede nei primi mesi del 2025.

È ragionevole prevedere che, a seguito delle procedure di aggiudicazione, la società opererà in concorrenza con terzi prestatori e subirà una riduzione del proprio volume d'affari correlata alla porzione di traffico che verrà servita dagli stessi, ma non è prevedibile se questo abbia un impatto significativo, già nel corso del 2025.

Nel corso dell'anno la società ha ricevuto due Awards come Best European FBO (Fixed Based Operator) da The European e International Investor Magazine, due importanti riviste britanniche del settore Aviation che ogni anno assegnano il premio al miglior handler di aviazione privata secondo l'indice di apprezzamento e gradimento degli Utenti di questa industria in Europa, analizzando la qualità del servizio reso all'utenza, le infrastrutture e la capacità di assistenza di oltre 800 handlers in Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA). Tali riconoscimenti, oltre all'impatto positivo sull'immagine aziendale e sull'aeroporto di Olbia rappresentano una importante base per la verifica del gradimento dei servizi e per la implementazione di nuovi, in linea con le emergenti esigenze del mercato di riferimento.

## TRAFFICO

Nel 2024, Eccelsa Aviation ha raggiunto risultati di rilievo, registrando un aumento del tonnellaggio totale rispetto al 2023, che fino ad allora rappresentava il record assoluto. Nonostante la riduzione del traffico dell'aviazione generale proveniente dall'area del conflitto russo-ucraino, il tonnellaggio medio per movimento è cresciuto del 5%, superando le 16 tonnellate. Questo ha avuto un impatto positivo sui ricavi, strettamente legati alla tipologia e alla classe dei velivoli.

L'analisi dei dati evidenzia una stagione altamente positiva, con tutti gli indicatori di riferimento in crescita. Questa tendenza ha contribuito a un miglioramento complessivo delle performance economiche e operative rispetto all'esercizio 2023.

La tabella evidenzia gli scostamenti nei principali driver di riferimento:

<b>Traffico Aviazione Generale</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Delta</b>
Aviazione Generale (Voli paganti)	30.085	27.606	9,0%
Aeroclub Olbia, Voli di Stato e/o Militari, Voli scuola	44	133	-66,9%
<b>Totale Passeggeri</b>	<b>30.129</b>	<b>27.739</b>	<b>8,6%</b>
Aviazione Generale (Voli paganti)	14.140	13.591	4,0%
Aeroclub Olbia, Voli di Stato e/o Militari, Voli scuola	669	930	-28,1%
<b>Totale Movimenti</b>	<b>14.809</b>	<b>14.521</b>	<b>2,0%</b>
Aviazione Generale (Voli paganti)	231.022	210.610	9,7%
Aeroclub Olbia, Voli di Stato e/o Militari, Voli scuola	6.015	8.058	-25,4%
<b>Totale Tonnellaggio</b>	<b>237.037</b>	<b>218.668</b>	<b>8,4%</b>
<b>Tonnellaggio medio</b>	<b>16,0</b>	<b>15,1</b>	<b>6,3%</b>

I cluster di clientela sentono ancora la mancanza delle provenienze dall'area attualmente in conflitto:

- L'assenza totale di passeggeri dall'Ucraina e la presenza limitata di voli indiretti dalla Russia incidono sulla commercializzazione di alcuni servizi extra, in particolare sull'hangaraggio. Tuttavia, questo impatto negativo è stato in parte mitigato da un'intensa strategia di marketing a livello internazionale, volta a contenere le ripercussioni su questo specifico segmento.
- Il traffico del Medio Oriente si conferma in crescita, con ulteriori miglioramenti, in particolare quello proveniente dagli Emirati Arabi Uniti, tipicamente gestito anche da airliners e velivoli VLA, che hanno aiutato a migliorare le performance di extra handling e catering, oltre ai servizi di handling standard;
- Si registra una crescita del traffico proveniente dagli Stati Uniti, caratterizzato da aeromobili di elevata categoria, così come un incremento del traffico Europeo. Tuttavia, questi flussi presentano abitudini di spesa differenti rispetto ai passeggeri provenienti dal Medio Oriente e, in passato, dalla Federazione Russa, che tradizionalmente frequentavano la Costa Smeralda anche durante la bassa e la media stagione. In particolare, il traffico statunitense si concentra prevalentemente nei mesi di

altissima stagione, limitando il contributo a una più equilibrata distribuzione dei flussi turistici nel corso dell'anno

Durante la bassa stagione, si registra un aumento dei voli con passeggeri che scelgono Olbia per brevi soggiorni. La città è ormai considerata un punto di riferimento per i proprietari di residenze di prestigio in Costa Smeralda, che vi soggiornano per verificare le loro dimore estive. Questo fenomeno è favorito dal miglioramento della qualità della vita offerta, che rende Olbia sempre più attrattiva e contribuisce a generare traffico aereo invernale con voli aggiuntivi che altrimenti non si sarebbero verificati.

Merita una nota la collaborazione istituita con l'aeroporto gemello di AHO nel 2024. Durante il periodo di alta stagione, dove in alcuni giorni l'aeroporto di Olbia si avvicina spesso e a volte raggiunge e supera i 200 movimenti al giorno. L'overflow viene gestito invitando i proprietari di voli che desiderano sostare per lunghi periodi, a riposizionarsi su Alghero, a meno di 10 minuti di volo da Olbia (si pensi che in altre realtà Europee come Nizza, FCO e altri aeroporti, gli aeromobili vengono spesso fatti riposizionare a non meno di 40 minuti di volo) con assistenza secondo i format Eccelsa, per poi tornare ad Olbia per imbarcare i passeggeri al momento della ripartenza. L'esperimento ha dato buoni risultati, centrando due importanti obiettivi; i) accogliere tutto il traffico diretto ad Olbia e permettere sempre il drop-off dei passeggeri in qualsiasi situazione di traffico; ii) creare "sistema" con Alghero e distribuire economia sul contesto aeroportuale Nord Sardegna, comunque sempre nel dominio del Gruppo, senza mai rischiare di rifiutare traffico alto-spendente di aviazione privata.

## I risultati economico – finanziari

### ➤ Analisi Risultato economico

Sul fronte del volume d'affari, il 2024 si attesta su un valore di ricavi complessivi pari a 11.365.122 Euro, segnando un miglioramento del 11,4% rispetto al 2023 (equivalente a 1.163.987 Euro).

Tutte le linee di ricavo mostrano un andamento positivo.

Crescono i ricavi di handling che passano da 2.982.706 Euro a 3.325.018 Euro segnando un +11,5% (+342.313 Euro). L'extra handling fa registrare +444.414 Euro (+13,6%), prevalentemente per il servizio in-flight catering che da solo cresce di oltre 200.000 Euro.

I ricavi per Diritti, pari a 3.869.546 Euro, superano l'anno precedente di 358.803 Euro (+10,2%) conseguentemente all'incremento dell'attività aviation.

Un contributo positivo arriva anche dal Commerciale non-aviation grazie alle Royalties e Subconcessioni che crescono di circa 35.255 Euro rispetto al 2023.

	2024	2023	Δ assoluto	Δ %
Ricavi handling	3.325.018	2.982.706	342.313	11,48
Ricavi extra-handling e in-flight catering	3.718.554	3.274.140	444.414	13,57
Diritti e Tasse	3.869.546	3.510.743	358.803	10,22
<b>Ricavi Aviation</b>	<b>10.913.119</b>	<b>9.767.589</b>	<b>1.145.530</b>	<b>11,73</b>
Commerciali non aviation	408.901	373.647	35.255	9,44
di cui Ricavi per sponsorizzazioni	70.835	70.835	0	0,00
di cui Royalties e Subconcessioni	338.066	302.812	35.255	11,64
Altri ricavi e proventi	43.102	59.899	-16.797	-28,04
<b>Ricavi Non Aviation/Altri Ricavi</b>	<b>452.003</b>	<b>433.546</b>	<b>18.457</b>	<b>4,26</b>
<b>Totale Ricavi</b>	<b>11.365.122</b>	<b>10.201.134</b>	<b>1.163.987</b>	<b>11,41</b>

I risultati della gestione della Società Eccelsa Aviation S.r.l. sono di seguito riportati:

ANALISI CONTO ECONOMICO	2024	2023	Δ Assoluto	Δ %
- Ricavi delle vendite e delle prestazioni	11.324.020	10.141.235	1.182.784	11,66%
di cui Intercompany	103.517	113.162	-9.645	-8,52%
- Altri ricavi e proventi	41.102	59.899	-18.797	-31,38%
di cui Intercompany	0	34.422	-34.422	-100,00%
Valore della produzione "tipica"	11.365.122	10.201.134	1.163.987	11,41%
- Personale	-1.189.995	-1.126.995	-63.001	-5,59%
di cui Intercompany	-2.855	-965	-1.890	<-100%
- Materiali di consumo e merci	-50.391	-36.604	-13.787	-37,66%
di cui Intercompany	0	0	0	
- Prestazioni, servizi e varie	-3.364.231	-3.061.534	-302.697	-9,89%
di cui Intercompany	-2.538.870	-2.350.650	-188.220	-8,01%
- Saldo proventi e oneri diversi	-3.915.347	-3.561.327	-354.020	-9,94%
di cui Intercompany	-3.874.916	-3.516.810	-358.106	-10,18%
Costi Operativi	-8.519.964	-7.786.460	-733.504	-9,42%
<b>Margine Operativo Lordo - EBITDA</b>	<b>2.845.157</b>	<b>2.414.674</b>	<b>430.483</b>	<b>17,83%</b>
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>25,0%</i>	<i>23,7%</i>	<i>1,4%</i>	
Ammortamenti e svalutazioni	-151.428	-134.838	-16.590	-12,30%
Accantonamenti per rischi e oneri	0	-25.000	25.000	100,00%
<b>Risultato Operativo - EBIT</b>	<b>2.693.729</b>	<b>2.254.836</b>	<b>438.894</b>	<b>19,46%</b>
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>23,7%</i>	<i>22,1%</i>	<i>1,6%</i>	
Proventi - Oneri finanziari dell'esercizio	26.356	77.685	-51.329	66,07%
<b>UTILE ANTE IMPOSTE DELL'ESERCIZIO</b>	<b>2.720.085</b>	<b>2.332.521</b>	<b>387.564</b>	<b>16,62%</b>
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>23,9%</i>	<i>22,9%</i>	<i>1,1%</i>	
UTILE ANTE IMPOSTE	2.720.085	2.332.521	387.564	16,62%
Imposte	-801.982	-680.445	-121.537	-17,86%
<b>UTILE NETTO DELL'ESERCIZIO</b>	<b>1.918.103</b>	<b>1.652.075</b>	<b>266.028</b>	<b>16,10%</b>
<i>% sul valore della produzione</i>	<i>16,9%</i>	<i>16,2%</i>	<i>0,7%</i>	

I **costi operativi** evidenziano incrementi direttamente collegati e rapportati al costo del servizio in questione e del venduto.

I costi per servizi industriali si incrementano rispetto all'esercizio precedente, conseguentemente all'aumento dei costi correlati ai servizi di catering ed i costi per servizi commerciali .

Il costo del personale cresce a causa dell'aumento del costo medio (+4%) e dell'incremento di 0,5 FTE's su base annua, necessaria per far fronte alla crescita di traffico, ma anche per sopperire alle necessità di rispondere in maniera adeguata e conforme alla normativa e all'applicazione delle procedure operative relative allo svolgimento di operazioni come parcheggio in procedura push-back e towing, fornitura di servizio di acqua potabile, GPU, Toilette etc.

**ECCELSA AVIATION SRL**  
**Organico equivalente medio annuo**

Categorie	al 31/12/2024	al 31/12/2023
<b>CTI</b>	<b>13,32</b>	<b>14,09</b>
Dirigenti		0,00
Quadri	0,00	0,00
Impiegati	7,23	7,34
Operai	6,09	6,75
<b>CTD</b>	<b>9,50</b>	<b>8,28</b>
Impiegati	4,18	3,59
Operai	5,33	4,69
<b>TOTALE</b>	<b>22,82</b>	<b>22,37</b>

Il saldo proventi e oneri diversi include i costi verso la controllante Geasar, relativi al riversamento dei diritti che Eccelsa introita e fattura per suo conto sui voli di aviazione generale.

Questo ha contribuito a un incremento del **Margine Operativo Lordo**, che ha raggiunto 2.845.157 euro, registrando una crescita assoluta di 430.483 euro rispetto al 2023 (+17,8%).

Il **Risultato Operativo** è di **2.693.729 Euro**, in crescita di 438.894 Euro rispetto all'esercizio 2023 (+19,5%).

L'**Utile Ante imposte** è di **2.720.085 Euro**, con un incremento in termini assoluti rispetto all'esercizio dell'anno precedente di 387.564 Euro (+16,6%).

Il **risultato utile netto** si attesta a **1.918.103 Euro** superiore rispetto all'anno prima di 266.028 Euro (+ 16,1%).

### Investimenti

La Società ha effettuato investimenti per 175.535 euro in immobilizzazioni materiali, interamente entrati in esercizio. Gli interventi hanno riguardato principalmente l'ammodernamento e il potenziamento della flotta di mezzi per l'assistenza a terra, in linea con il piano di transizione energetica previsto per la certificazione Eccelsa Handler. Tale adeguamento è conforme al nuovo regolamento ENAC per gli handler, divenuto obbligatorio nel 2024.

Si riporta di seguito una sintesi per macrocategoria:

<b>Descrizione Raggruppamento</b>	<b>Totale</b>
<b>Attrezzature</b>	<b>80.541</b>
<b>Mobili e Macchine da Ufficio</b>	<b>94.994</b>
<b>Totale</b>	<b>175.535</b>

L'ampliamento della flotta di mezzi di rampa si è concretizzato nello specifico con l'acquisto di un trattore elettrico (Euro 65.165) per il traino di attrezzature non auto movente di vari tipo (soprattutto GPU, carrelli bagagli e dolly per i velivoli airliner), l'acquisto di tre Golf Cars (Euro 59.300) a più posti in grado di consentire il trasporto agile e veloce di passeggeri e bagagli in area sterile e la sostituzione di un vettura (Euro 34.460) dedicata ai servizi courtesy car a propulsione Full Electric, per garantire l'offerta di servizi necessari in ambito land side per equipaggi e passeggeri.

Altre risorse sono state utilizzate per revisionare alcuni mezzi di rampa, con relativo prolungamento della vita utile, e per l'integrazione di attrezzature minori essenziali a garantire la continuità delle operazioni di assistenza in ambito operativo e di rampa.

### ➤ Analisi della struttura patrimoniale

Di seguito si mostra la struttura patrimoniale della Società classificata sulla base delle “fonti” e degli “impieghi” per gli esercizi 2024-2023.

ECCELSA AVIATION S.R.L.				
ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE				
in euro	2024	2023	Delta	%
<b>IMPIEGHI</b>				
Immobilizzazioni immateriali	11.400	14.345	(2.945)	-20,53%
Immobilizzazioni materiali	772.441	762.919	9.522	1,25%
Imposte differite attive	35.239	28.522	6.717	23,55%
Immobilizzazioni finanziarie	382	382	0	
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>819.462</b>	<b>806.168</b>	<b>13.294</b>	<b>4,27%</b>
Fondo imposte differite passive				
Fondi rischi, oneri	(25.000)	(25.000)		
TFR	(188.685)	(207.289)	18.604	-8,97%
<b>Totale fondi e attività non correnti</b>	<b>(213.685)</b>	<b>(232.289)</b>	<b>18.604</b>	<b>-8,97%</b>
<b>Capitale fisso operativo</b>	<b>605.777</b>	<b>573.879</b>	<b>31.898</b>	<b>-4,71%</b>
Rimanenze di magazzino	2.140	864		
Crediti commerciali	664.357	922.998	(258.641)	-28,02%
Crediti commerciali Intercompany	5.397	48.068	(42.671)	-88,77%
Crediti tributari	201.573	557.832	(356.259)	-63,86%
Altre attività	56.444	157.139	(100.694)	-64,08%
Debiti commerciali	(422.350)	(790.221)	367.871	-46,55%
Debiti commerciali Intercompany	(898.639)	(1.344.703)	446.063	-33,17%
Debiti tributari	(33.805)	(28.017)	(5.789)	20,66%
Altre passività	(163.914)	(142.079)	(21.835)	15,37%
<b>Capitale circolante netto operativo</b>	<b>(588.797)</b>	<b>(618.118)</b>	<b>28.045</b>	<b>-288,43%</b>
Cassa e banche	3.475.493	3.270.685	204.808	6,26%
<b>TOTALE IMPIEGHI</b>	<b>3.492.472</b>	<b>3.226.446</b>	<b>264.751</b>	<b>-286,88%</b>
<b>FONTI</b>				
Capitale sociale	900.000	900.000		
Riserve e risultati a nuovo	674.369	674.370	(1)	0,00%
Versamenti in conto capitale				
Utili da distribuire				
Utile dell'esercizio	1.918.103	1.652.075	266.028	16,10%
<b>Patrimonio netto</b>	<b>3.492.472</b>	<b>3.226.446</b>	<b>266.027</b>	<b>8,25%</b>
Patrimonio netto di Terzi				
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>3.492.472</b>	<b>3.226.446</b>	<b>266.027</b>	<b>8,25%</b>

Le immobilizzazioni immateriali accolgono l'entrata in esercizio delle immobilizzazioni in corso stanziate nel 2023, per circa 14 mila Euro per il restyling del sito web, e il rinnovo decennale dei marchi registrati, decrementate dal regolare ammortamento.

Alla data del 31 dicembre 2024 le immobilizzazioni materiali ammontano a circa 772 mila Euro. Tale valore include gli incrementi dell'esercizio ed è esposto al netto dei fondi ammortamento. Nello specifico sono stati realizzati investimenti in attrezzature industriali per 80.541 e in mobili e macchine d'ufficio per 94.994 Euro. L'incremento ha riguardato la flotta dei mezzi di rampa che è stata potenziata per gli spostamenti dei bagagli e dei passeggeri in piazzale, con l'acquisto di un trattore aggiuntivo, 3 Golf Car per gli spostamenti dei bagagli

e dei passeggeri in piazzale e una Fiat 500 Full Electric per i servizi in land side, nel rispetto del piano di transizione energetica. Sono state inoltre integrate attrezzature minori per garantire la continuità dei servizi di rampa e operativi. Tale variazione è nettata dall'ammortamento dell'esercizio per Euro 148 mila circa.

Il credito verso Alisarda Real Estate è generato da rapporti di natura commerciale per le provvigioni maturate a fronte dei servizi erogati per l'utilizzo dell'hangaraggio aeromobili.

I debiti infragruppo maturati verso la controllante F2i Ligantia Spa sono di natura fiscale, ed ammontano a 270 mila Euro, i quali derivano dall'adesione al consolidato fiscale di gruppo, con contestuale iscrizione del credito per gli acconti versati per le imposte IRES corrisposti rispettivamente ad agosto e novembre per un totale di 370 mila Euro e per le ritenute subite per circa 15 mila Euro, parzialmente bilanciati dal debito maturato per IRES dell'esercizio 656 mila Euro.

I debiti infragruppo si decrementano per 3.883 mila Euro per il pagamento dei debiti nel corso del 2024, in considerazione dei risultati di traffico e della liquidità, i tempi di pagamento si sono normalizzati. I debiti verso la controllante Geasar S.p.A., attengono principalmente a debiti di natura commerciale legati alla corresponsione dei diritti di approdo decollo paria 143 mila Euro, ai servizi amministrativi prestati dalla controllante per un totale di 93 mila Euro, canoni di subconcessione per 140 mila Euro e per canoni di manutenzione per 7 mila Euro.

Per quanto attiene alla liquidità disponibile, il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori di cassa alla data di chiusura dell'esercizio. In dettaglio 3.470 mila Euro sono rappresentati dai saldi positivi dei conti correnti bancari, mentre 6 mila Euro rappresentano il saldo cassa al 31/12/2024. Il maggiore assorbimento di cassa è dovuto ai pagamenti infragruppo.

Il patrimonio netto al 31.12.2024 non subisce variazioni, in quanto l'utile maturato nel corso del 2023 è stato integralmente distribuito come dividendo a favore del socio unico Geasar S.p.a., nel mese di maggio 2024.

Nel corso del 2024 i fondi rischi accolgono la posta stanziata nel corso del 2023 per coprire il rischio di un sinistro pari all'importo della franchigia.

## ➤ Analisi dei flussi finanziari

Di seguito si mostra un dettaglio della posizione finanziaria netta 2024 a confronto con la stessa al 2023:

in euro	2024	2023
A Cassa	5.659	2.223
B Banche	3.469.834	3.268.462
<b>C Liquidità (A+B)</b>	<b>3.475.493</b>	<b>3.270.685</b>
<b>D Crediti finanziari correnti</b>		
E Debiti bancari correnti		
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente		
G Altri debiti finanziari correnti		
<b>H Indebitamento finanziario corrente (E+F+G)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>I Posizione finanziaria corrente netta (C+D+H)</b>	<b>3.475.493</b>	<b>3.270.685</b>
J Debiti bancari non correnti		
K Altri debiti non correnti		
<b>L Indebitamento finanziario non corrente (J+K)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>M Posizione finanziaria netta (I+L)</b>	<b>3.475.493</b>	<b>3.270.685</b>

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2024 risulta positiva per 3,4 milioni di Euro, in aumento rispetto ai 3,2 milioni di Euro registrati al 31 dicembre 2023. Questo risultato è stato conseguito nonostante l'assorbimento derivante dai maggiori pagamenti verso le società infragruppo, dal versamento delle imposte e dall'erogazione dei dividendi a favore del socio unico Geasar S.p.A.

Di seguito la sintesi del rendiconto finanziario con evidenza dei flussi generati/assorbiti dall'attività operativa, di investimento e di finanziamento degli esercizi 2024 e 2023 a confronto:

in migliaia di euro	2024	2023
Flussi di cassa (generato/assorbito) dalle attività operative netto	2.014.889	5.086.387
Flussi di cassa (generato/assorbito) dall'attività di investimento	(158.005)	(157.086)
Flussi di cassa (generato/assorbito) dall'attività di finanziamento	(1.652.075)	(1.816.733)
<b>Variazione finale di cassa</b>	<b>204.808</b>	<b>(3.355.684)</b>
<b>Disponibilità liquide inizio periodo</b>	<b>3.270.684</b>	<b>6.626.369</b>
Variazione finale di cassa	204.808	(3.355.684)
<b>Disponibilità liquide fine periodo</b>	<b>3.475.492</b>	<b>3.270.685</b>

Nel corso del 2024, la variazione positiva della cassa è stata pari a 204.808 Euro, in controtendenza rispetto alla riduzione di 3.355.684 Euro registrata nell'esercizio 2023. L'andamento della liquidità è influenzato principalmente dai maggiori pagamenti verso la clientela e verso le società del gruppo, che hanno determinato un assorbimento di risorse.

Il flusso di cassa derivante dall'attività di investimento è negativo per 158.005 Euro, legato agli acquisti di mezzi di rampa destinati al supporto dell'attività operativa.

Il flusso di cassa dell'attività di finanziamento, negativo per 1.652.075 Euro, riflette principalmente la distribuzione dei dividendi a favore del socio unico, come stabilito da delibera assembleare.

Nel complesso, al 31 dicembre 2024, le disponibilità liquide ammontano a 3.475.492 Euro, evidenziando un incremento rispetto ai 3.270.685 Euro del 2023.

## Principali rischi cui è esposta la Società

I principali fattori di rischio cui l'azienda è esposta, di seguito descritti con indicazione delle strategie e politiche di gestione seguite, sono classificati nelle seguenti categorie:

- Rischi strategici
- Rischi operativi
- Rischi finanziari

### Rischi strategici

Nel corso del 2024 la società è riuscita a confermare sostanzialmente le buone performance del 2023 migliorando ancora il mercato e i risultati economici, nonostante la nota situazione di tensione geo-politica, in Russia e Ucraina attualmente ancora in corso e l'instaurarsi del conflitto in Medio Oriente, ancora in una situazione critica a marzo 2025.

Lato fronte dell'Est, l'Unione Europea ha continuato a imporre sanzioni alla Russia in risposta all'aggressione militare in Ucraina. Queste misure includono il congelamento dei beni e restrizioni sui visti per numerosi individui ed entità, ma questo non ha bloccato completamente i flussi di tanti clienti provenienti da quell'area geografica.

Le aspettative sono comunque confidenti sul ritorno stabile, ne futuro, di una buona parte della clientela russa attualmente interdetta dal territorio Europeo, che detiene importanti interessi patrimoniali sull'isola. Il recupero di tali flussi permetterebbe di incrementare ulteriormente il tonnellaggio medio degli aeromobili serviti, con immediate ripercussioni sulle tariffe applicabili, e di poter contare nuovamente sul volume d'affari ad alta marginalità derivante dalla vendita dei servizi ancillari tipicamente richiesti da questa importante nicchia di mercato.

Ancora incerta la tempistica necessaria ad Enac per la effettiva apertura del mercato dell'Handling sullo scalo. Come ricordato, il provvedimento che prevederà due nuovi operatori, uno per l'aviazione commerciale ed uno per l'aviazione generale (Terminal GAT2 predisposto e disponibile per accogliere il nuovo Handler) è stato confermato nel 2023, ma la gara di selezione deve ancora essere indetta.

All'esito della apertura del mercato, fisiologicamente una parte di clienti transiteranno sotto la gestione del secondo operatore e per la società risulterà fondamentale l'azione di fidelizzazione della clientela caratterizzata dalla maggiore redditività per limitare al minimo le perdite. Nondimeno, si ritiene altrettanto fisiologico un tempo necessario al competitor per conquistare fette di mercato sullo scalo.

In conclusione, nel breve termine, l'unico elemento noto e sempre contemplato all'interno dei budget annuali e pluriennali della società è una riduzione del numero di voli serviti a favore a seguito dell'inizio della competizione. La esperienza della società e il livello di servizio offerto, riconosciuto a livello internazionale, si ritiene non comportino un significativo decadimento del volume d'affari, anche in considerazione della fidelizzazione ormai solida una significativa fetta di clienti.

### Rischi operativi

I fattori di rischio operativi sono strettamente collegati allo svolgimento dell'attività aeroportuale e possono impattare sulle performance di breve e lungo termine.

➤ **Rischi legati alla gestione della safety e della sicurezza**

Il verificarsi di eventi incidentali comporta conseguenze negative sull'attività della società e può avere ricadute anche su passeggeri, residenti locali e dipendenti. Gli strumenti di gestione dei rischi sono: safety management system, investimenti progressivi in safety e sicurezza, attività di formazione allo staff, attività di controllo e monitoraggio degli standard di sicurezza.

➤ **Rischi legati all'interruzione delle attività**

Le attività della società possono subire un'interruzione a seguito di: scioperi del proprio personale, del personale addetto ai servizi di controllo del traffico aereo e degli operatori di servizi pubblici di emergenza; una non corretta e non puntuale prestazione di servizi da parte di soggetti terzi e avverse condizioni meteorologiche (neve, nebbia, ecc.). A tale riguardo, gli strumenti di gestione dei rischi sono: piano e procedure di emergenza, staff altamente preparato e competente; piani assicurativi.

➤ **Rischi legati alla gestione delle risorse umane**

Il raggiungimento degli obiettivi della società dipende dalle risorse interne e dalle relazioni instaurate con i propri dipendenti. Comportamenti non etici o inappropriati dei dipendenti possono avere conseguenze legali e finanziarie sulle attività aziendali. Gli strumenti di gestione dei rischi sono: ambiente di lavoro ottimale, piani di sviluppo dei talenti, cooperazione e dialogo continuo con sindacati, Codice Etico, procedure ex Legge 231/2001.

## **Rischi finanziari**

Il rischio di credito, connesso alle attività tipiche di gestione, è monitorato costantemente dalla Direzione Amministrativa.

La Società ritiene di essere adeguatamente coperta, dal rischio di credito, grazie anche allo stanziamento in bilancio di un apposito fondo svalutazione crediti, ritenuto congruo sulla base di stime di relativa non recuperabilità, nonché attraverso la valutazione di eventuali azioni legali a tutela dei medesimi crediti.

➤ **Rischio di liquidità**

Il rischio di liquidità è ritenuto remoto al 31 dicembre 2024, la liquidità è generata costantemente dagli incassi delle singole attività che avvengono per una significativa percentuale di traffico servito contestualmente alla erogazione del servizio. La liquidità generata dalla gestione operativa permette di soddisfare i fabbisogni finanziari derivanti dalle attività di investimento e della gestione del capitale circolante.

➤ **Rischio di cambio**

Si segnala che la Società non è soggetta ai rischi di cambio in quanto opera in un contesto nazionale e le transazioni sono regolate in valuta nazionale.

## *Prevedibile evoluzione della gestione*

Le stime attuali per il 2025 indicano risultati in linea con i record del 2024. Il traffico europeo e americano dovrebbe confermarsi ai livelli dell'anno precedente, mentre quello mediorientale, favorito dagli ottimi rapporti politici tra gli Emirati Arabi Uniti e il Governo italiano, potrebbe mantenere o addirittura superare i numeri già significativi del 2024.

Il conflitto tra Israele e Palestina sembra avviarsi, seppur con difficoltà, verso un cessate il fuoco, creando le condizioni per una stabilizzazione in attesa di sviluppi geopolitici più ampi. Questo scenario potrebbe avere un impatto positivo sul traffico.

Resta difficile prevedere invece gli sviluppi del possibile “dopo-guerra” tra Russia e Ucraina. La recente evoluzione del conflitto, unita alle tensioni diplomatiche emerse durante l'incontro tra il presidente Trump e il presidente Zelensky, rende complessa la definizione di uno scenario futuro. Sebbene siano in corso discussioni per un cessate il fuoco, le condizioni proposte, che includono concessioni territoriali da parte dell'Ucraina, non sono state ancora accettate da tutte le parti coinvolte.

A ciò si aggiunge l'introduzione di nuovi dazi statunitensi su acciaio e alluminio, con possibili ripercussioni sulle relazioni economiche tra Stati Uniti ed Europa, aumentando le incertezze nel contesto internazionale. In questo scenario, qualora il conflitto si concludesse a breve e gli Stati Uniti revocassero le sanzioni contro Mosca, è poco probabile – sebbene non impossibile – che l'Europa mantenga inalterate le attuali restrizioni socioeconomiche nei confronti delle aziende e degli individui russi. Tuttavia, la Russia ha dichiarato che la normalizzazione delle relazioni con gli Stati Uniti richiederebbe la revoca delle sanzioni, sottolineando che queste rappresentano un ostacolo significativo al ripristino dei rapporti bilaterali. La revoca delle sanzioni dipenderà quindi dall'evoluzione delle trattative di pace e dalle decisioni delle parti coinvolte.

Qualora si verificasse un allentamento delle restrizioni, anche se solo nella seconda metà dell'anno, si potrebbe assistere a una ripresa del traffico dell'aviazione privata, settore in cui la clientela russa, insieme a quella mediorientale, ha sempre rappresentato una quota rilevante di valore grazie all'elevata propensione alla spesa. Tuttavia, tale ripresa resta strettamente legata all'evoluzione del quadro geopolitico e alle scelte politiche delle principali economie globali.

**Nel frattempo, la Costa Smeralda** si arricchisce di una nuova struttura di lusso con l'ingresso del Grand Hotel Poltu Quatu nella gestione Marriott, ampliando l'offerta alberghiera del segmento alto di gamma. Inoltre, il Romazzino, sotto il brand Cheval Blanc, e il Pitrizza, gestito da Belmond, giunti al secondo anno di attività, dovrebbero consolidare ulteriormente la loro presenza nel mercato. Strategie di marketing più incisive e un'estensione della stagione di apertura potrebbero generare effetti positivi soprattutto nei periodi di spalla e bassa stagione, con ricadute favorevoli anche sul traffico dell'aviazione privata, dato il profilo esclusivo della loro clientela.

Le informazioni disponibili al momento indicano che la gara per l'ingresso di due nuovi handler nell'aeroporto di Olbia potrebbe concludersi entro la fine del 2025, con l'effettivo avvio della concorrenza solo nella fase finale della Summer 2025. Questo permetterebbe di mantenere la piena operatività nella parte più produttiva dell'anno, con un impatto positivo sui risultati dell'esercizio.

In conclusione, sulla base delle informazioni attualmente disponibili, il 2025 si prospetta in linea con il 2024, con possibili variazioni legate a fattori esterni al momento difficilmente prevedibili.

### Altre notizie come da informativa ex art. 2428 del Codice Civile

Nel rispetto dell'art. 2428 del C.C. si dichiara che:

- i rapporti con la Società controllante diretta Geasar S.p.a. sono esclusivamente di natura commerciale, così come indicato in Nota Integrativa;
- i rapporti con la Società controllante indiretta F2i Ligantia S.p.A. sono esclusivamente di natura fiscale, così come indicato in Nota Integrativa;
- i rapporti con la società collegate sono di natura commerciale, così come indicato in Nota Integrativa;
- non esistono sedi secondarie della Società;
- la Società non ha effettuato operazioni in strumenti finanziari;
- la Società non è significativamente esposta a rischi prezzo, credito, alla liquidità, a rischio di variazione dei flussi finanziari.

Per maggiori dettagli connessi ai rischi suddetti si rimanda al commento sull'analisi finanziaria dei rischi.

### Informativa sulle parti correlate

Le operazioni effettuate con parti correlate, ivi comprese le operazioni infragruppo, non sono qualificabili né come atipiche né come inusuali, rientrando nella normale attività delle società del Gruppo, quali cessioni di beni o prestazioni di servizi. Tali operazioni sono effettuate nell'interesse delle imprese del Gruppo a normali condizioni di mercato, in base alle caratteristiche di beni e servizi prestati.

Di seguito un prospetto che riporta le principali operazioni con parti correlate:

Società	Natura del rapporto	Crediti	Debiti	Costi	Ricavi
F2i Ligantia S.p.A.	Fiscale		-270.648	-655.968	
Geasar S.p.A.	Commerciale	90	-385.598	-4.914.502	
Cortesa S.r.l.	Commerciale		-233.244	-1.499.284	
Alisarda Real Estate Srl	Commerciale	5.307	-9.150		103.517

### Approvazione del Bilancio

Si propone al Socio Unico di approvare il Bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, dal quale risulta un utile pari a 1.918.103 Euro, destinandone la distribuzione integrale a dividendo.

**Eccelsa Aviation S.r.l.**

Il Presidente

Ing. Silvio Pippobello

Firmato digitalmente da

**SILVIO PIPPOBELLO**

CN = SILVIO PIPPOBELLO

C = IT

# ECCELSA AVIATION SRL

Sede in Olbia Aeroporto Costa Smeralda

Capitale sociale Euro 900.000 i.v.

P.I. e CF. 02234670905

Direzione e coordinamento di Geasar S.p.A.

## Bilancio al 31 Dicembre 2024

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO		31-dic-24	31-dic-23
<b>B)</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI:</b>		
<b>I</b>	<b>Immobilizzazioni Immateriali:</b>		
3)	diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	6.320	730
4)	concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.080	5.715
6)	immobilizzazioni in corso e acconti		7.900
7)	altre		
	<b>Totale Immobilizzazioni Immateriali</b>	<b>11.400</b>	<b>14.345</b>
<b>II</b>	<b>Immobilizzazioni Materiali:</b>		
1)	terreni e fabbricati		
2)	impianti e macchinario		
3)	attrezzature industriali e commerciali	654.703	639.782
4)	altri beni	117.738	57.137
5)	immobilizzazioni in corso e acconti		66.000
	<b>Totale Immobilizzazioni Materiali</b>	<b>772.441</b>	<b>762.919</b>
<b>III</b>	<b>Immobilizzazioni Finanziarie:</b>		
2)	crediti:		
d bis)	verso altri	382	382
	<b>Totale Immobilizzazioni Finanziarie</b>	<b>382</b>	<b>382</b>
	<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>784.223</b>	<b>777.646</b>
<b>C)</b>	<b>ATTIVO CIRCOLANTE</b>		
<b>I</b>	<b>Rimanenze:</b>		
1)	materie prime, sussidiarie e di consumo	2.140	864
	<b>Totale</b>	<b>2.140</b>	<b>864</b>
<b>II</b>	<b>Crediti:</b>		
		<u>31/12/24</u>	<u>31/12/23</u>
1)	verso clienti	661.668	920.363
4)	verso controllanti	90	34.422
5)	verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	5.307	13.645
5 bis)	verso erario per crediti tributari	201.573	557.832
5 ter)	verso erario per imposte anticipate	17.966	9.780
5 quater)	verso altri	56.444	157.139
	<b>Totale</b>	<b>960.321</b>	<b>1.711.924</b>
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide:</b>		
1)	depositi bancari e postali	3.469.834	3.268.462
3)	danaro e valori in cassa	5.659	2.223
	<b>Totale</b>	<b>3.475.493</b>	<b>3.270.685</b>
	<b>Totale attivo circolante</b>	<b>4.437.954</b>	<b>4.983.473</b>
<b>D)</b>	<b>RATEI E RISCONTI:</b>		
	ratei e risconti attivi	2.689	2.635
	<b>Totale ratei e risconti</b>	<b>2.689</b>	<b>2.635</b>
	<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>5.224.867</b>	<b>5.763.754</b>

<b>STATO PATRIMONIALE - PASSIVO</b>		<b>31-dic-24</b>	<b>31-dic-23</b>
<b>A) PATRIMONIO NETTO:</b>			
I	Capitale sociale	900.000	900.000
IV	Riserva legale	233.147	233.147
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	441.223	441.224
IX	Utile (perdita) dell'esercizio	1.918.103	1.652.075
<b>Totale patrimonio netto</b>		<b>3.492.472</b>	<b>3.226.446</b>
<b>B) FONDI PER RISCHI E ONERI:</b>			
4)	Altri fondi per rischi e oneri futuri	25.000	25.000
<b>Totale fondi per rischi e oneri</b>		<b>25.000</b>	<b>25.000</b>
<b>C) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>		<b>188.685</b>	<b>207.289</b>
<b>D) DEBITI:</b>			
6)	acconti	31.194	454.024
7)	debiti verso fornitori	372.028	315.453
11)	debiti verso controllanti	656.246	1.331.826
11 bis)	debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	242.394	12.877
12)	debiti tributari	33.805	28.017
13)	debiti v/ istituti previd. e secur.sociale	26.400	26.729
14)	altri debiti	137.514	115.351
<b>Totale debiti</b>		<b>1.499.580</b>	<b>2.284.276</b>
<b>E) RATEI E RISCONTI</b>			
ratei e risconti passivi		19.128	20.744
<b>Totale ratei e risconti</b>		<b>19.128</b>	<b>20.744</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>5.224.867</b>	<b>5.763.754</b>

**CONTO ECONOMICO**

31-dic-24

31-dic-23

20

**A) (+) VALORE DELLA PRODUZIONE:**

1) ricavi delle vendite e delle prestazioni:		
a) da terzi	11.220.502	10.028.073
e) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	103.517	113.162
5) altri ricavi e proventi		
a) da terzi	16.079	21.561
b) da controllanti		34.422
- contributi in conto esercizio	25.023	3.916
<b>Totale</b>	<b>11.365.122</b>	<b>10.201.134</b>

**B) (-) COSTI DELLA PRODUZIONE:**

6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		
a) da terzi	-51.667	-35.528
b) da controllanti		
c) da imprese sottoposte al controllo della controllante		
7) per servizi		
a) da terzi	-734.585	-629.126
b) da controllanti	-578.512	-565.221
c) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-1.496.478	-1.325.716
8) per godimento di beni di terzi		
a) da terzi	-90.776	-81.758
b) da controllanti	-463.880	-459.714
9) per il personale:		
a) salari e stipendi	-842.842	-800.144
b) oneri sociali	-248.878	-243.288
c) trattamento di fine rapporto	-51.142	-49.974
e) altri costi:		
e.1) da terzi	-47.133	-33.590
e.2) da imprese controllanti		
e.3) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
10) ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento delle immobilizz. immateriali	-2.945	-1.365
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	-148.483	-133.473
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita' liquide		
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.276	-1.076
13) altri accantonamenti		-25.000
14) oneri diversi di gestione:		
a) da terzi	-40.431	-44.517
b) da controllanti	-3.872.109	-3.515.050
da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-2.806	-1.760
<b>Totale</b>	<b>-8.671.392</b>	<b>-7.946.299</b>

**(A - B) DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE**

2.693.729

2.254.836

**C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI:**

16) (+) altri proventi finanziari:		
d) proventi diversi dai precedenti:		
- verso terzi	27.131	78.909
- verso imprese controllate		
- verso imprese collegate		
- verso imprese controllanti		
17) (-) interessi e altri oneri finanziari:		
a) verso terzi	-616	-1.137
17 bis) (-) utile o perdita su cambi:		
Utili su cambi		
Perdite su cambi	-159	-86
<b>Totale</b>	<b>26.356</b>	<b>77.685</b>

**D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

<b>Totale delle rettifiche</b>		
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>2.720.085</b>	<b>2.332.521</b>
20) (-) imposte sul reddito dell'esercizio correnti differite e anticipate:		
a) correnti	-808.699	-688.199
b) imposte esercizi precedenti	6.717	6.386
b) anticipate		1.368
c) differite		
e) proventi da adesione al regime di consolidato fiscale		
<b>Totale imposte sul reddito</b>	<b>-801.982</b>	<b>-680.445</b>
<b>21) UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>	<b>1.918.103</b>	<b>1.652.075</b>

# RENDICONTO FINANZIARIO (FLUSSI)

21

RENDICONTO FINANZIARIO	31-dic-24	31-dic-23
<b>A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)</b>		
<b>UTILE (PERDITA) DELL'ESERCIZIO</b>	<b>1.918.103</b>	<b>1.652.075</b>
Imposte sul reddito	801.982	680.445
Interessi passivi/(interessi attivi) (Dividendi) (Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(27.131)	(78.909)
<b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvali</b>	<b>2.692.954</b>	<b>2.253.611</b>
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	51.142	74.974
Ammortamenti delle immobilizzazioni	151.428	134.838
Altre rettifiche per elementi non monetari		
<b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>	<b>2.895.524</b>	<b>2.463.423</b>
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento/(incremento) delle rimanenze	(1.276)	1.076
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti	301.366	196.463
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	(812.319)	(3.153.576)
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	(54)	(2.274)
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	(1.616)	(2.866)
Altre variazioni del capitale circolante netto	439.671	(649.735)
<b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>	<b>2.821.297</b>	<b>1.147.488</b>
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati/(pagati)	77.685	77.685
(Imposte sul reddito pagate)	(814.348)	(232.660)
Dividendi incassati (Utilizzo dei fondi)	(69.745)	(62.032)
<b>Flusso finanziario dell'attività operativa (A)</b>	<b>2.014.889</b>	<b>1.364.495</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	(158.005)	(160.207)
Disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)		(14.250)
Disinvestimenti		
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti)		
Disinvestimenti		
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti)		
Disinvestimenti	-	
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(158.005)</b>	<b>(174.457)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche		
Accensione finanziamenti (Rimborso finanziamenti)		
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento (Rimborso di capitale)		
Cessione (acquisto) di azioni proprie (Dividendi (e acconti su dividendi) pagati)	(1.652.075)	(1.816.733)
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(1.652.075)</b>	<b>(1.816.733)</b>
<b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)</b>	<b>204.809</b>	<b>(3.355.684)</b>
<b>Disponibilità liquide all'inizio dell'esercizio</b>	<b>3.270.685</b>	<b>6.626.369</b>
<i>di cui:</i>		
depositi bancari e postali	3.268.462	6.624.319
denaro e valori in cassa	2.223	2.050
<b>Disponibilità liquide alla fine dell'esercizio</b>	<b>3.475.493</b>	<b>3.270.685</b>
<i>di cui:</i>		
depositi bancari e postali	3.469.834	3.268.462
denaro e valori in cassa	5.659	2.223

# **ECCELSA AVIATION SRL**

*Sede in Olbia Aeroporto Costa Smeralda  
Capitale sociale Euro 900.000 i.v.  
Direzione e coordinamento di Geasar S.p.A.*

## **BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2024**

### **NOTA INTEGRATIVA**

#### **STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO D'ESERCIZIO**

Il bilancio di esercizio al 31 dicembre 2024 è stato redatto in conformità alla normativa del codice civile, interpretata ed integrata dai principi e criteri contabili elaborati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) ed infine, ove mancanti e quando non in contrasto con le norme e i principi contabili italiani, da quelli emanati dall'International Accounting Standard Board (I.A.S.B.)

Il bilancio d'esercizio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico (preparati in conformità agli schemi rispettivamente di cui agli artt. 2424, 2424 bis c.c., e di cui agli artt. 2425 e 2427 bis c.c.), dal rendiconto finanziario e dalla presente nota integrativa, è inoltre corredato dalla relazione sulla gestione.

La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dall'art. 2427 c.c., da altre disposizioni del codice civile in materia di bilancio e da altre leggi precedenti. Inoltre, in essa sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione più trasparente e completa, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

Infine, a completamento dello stato patrimoniale e del conto economico è stato predisposto il rendiconto finanziario, che espone le variazioni delle disponibilità liquide intervenute nel corso dell'esercizio.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuità aziendale.

Nei prospetti di bilancio sono riportati i valori delle voci dell'esercizio precedente, eventualmente riclassificati, ove necessario, per una corretta comparazione.

In particolare si fa presente che, seppur non espressamente richieste per legge, di seguito sono state riportate alcune indicazioni, specifiche e notizie che permettono di ritrarre un quadro completo dell'attività sociale.

Il Bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale.

Ai sensi dell'art. 2423, 5° comma, c.c., lo Stato Patrimoniale, il Conto economico, il Rendiconto Finanziario, la Relazione sulla Gestione e la Nota Integrativa sono redatti all'unità di euro.

Nella Nota integrativa sono omesse le descrizioni degli importi con saldo a zero che comunque non hanno registrato movimentazione nel corso dell'anno. Nei prospetti di bilancio sono riportati i valori delle voci dell'esercizio precedente, eventualmente riclassificate, ove necessario per una corretta comparazione secondo l'art. 2423 ter del c.c..

La società Eccelsa Aviation S.r.l., Aeroporto Costa Smeralda - Olbia è stata costituita con atto notarile del 28.12.2006 con un capitale Sociale di euro 900.000, mediante il conferimento del ramo d'azienda relativo alla gestione delle attività di handling di aviazione generale da parte della controllante Geasar S.p.A. che detiene il 100% del capitale sociale. La società è inserita in un contesto imprenditoriale di Gruppo ed in quanto tale, soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Geasar S.p.A.. Le attività che Eccelsa Aviation S.r.l. svolge nell'interesse delle Società del Gruppo sono regolate da appositi contratti di servizio.

Nel 2024, il traffico di Aviazione Privata e Affari ha raggiunto buoni risultati, sebbene il persistente conflitto in Ucraina continui certamente ad influire in senso negativo sulla reale capacità di sviluppo del traffico di questo settore che è di particolare rilievo nell'economia dell'aeroporto di Olbia e di tutto il suo Territorio.

Il trend di crescita si è espresso principalmente in tonnellaggio massimo, record assoluto di sempre, assieme al tonnellaggio medio che riprende a crescere e si riporta su importanti livelli con un il 5,3% sui dati del 2023, con evidente impatto positivo sui ricavi totali che, come noto, sono direttamente e proporzionalmente influenzati dalla tipologia e dalla classe dei velivoli.

**Award 2024** - Anche nel 2024, Eccelsa Aviation riceve due Awards come Best European FBO (Fixed Based Operator) da The European e International Investor Magazine, due importanti riviste britanniche del settore Aviation che ogni anno assegnano il premio al miglior handler di aviazione privata secondo l'indice di apprezzamento e gradimento degli Utenti di questa industria in Europa, analizzando la qualità del servizio reso all'utenza, le infrastrutture e la capacità di assistenza di oltre 800 handlers in Europa, Medio Oriente e Africa (EMEA).

#### Informativa dell'attività di Direzione e Coordinamento della Società

Come richiesto dall'art. 2497 bis 4° comma del Codice Civile si fornisce un riepilogo con i dati essenziali del bilancio al 31 dicembre 2023 di Geasar S.p.A., società che esercita su Eccelsa Aviation S.r.l. l'attività di direzione e coordinamento.

	Euro	31 dic 2023
A) Valore della produzione		63.986.315
B) <u>Costi della produzione</u>		<u>-37.900.517</u>
A-B) Differenza fra valore e costi della produzione		26.085.798
C) Proventi e oneri finanziari		3.824.829
<u>Imposte sul reddito</u>		<u>-7.715.685</u>
Utile e perdita dell'esercizio		22.194.942
B) Totale attivo corrente		66.894.087
D - E) Totale attivo immobilizzato		59.310.004
B) Passivo corrente		-39.490.505
Passivo non corrente		-1.860.747
A) <u>Patrimonio netto</u>		<u>84.852.839</u>

La società Eccelsa Aviation S.r.l. è controllata indirettamente dalla F2i Ligantia S.p.A., che include nella propria area di consolidamento la società Cortesa s.r.l., attraverso il controllo della Società Geasar S.p.A..

I principi contabili utilizzati per la redazione del presente Bilancio d'esercizio sono stati adeguati con le modifiche, integrazioni e novità introdotte alle norme del codice civile dal d.lgs.139/2015, che ha recepito in Italia la direttiva contabile 34/2013/UE. In particolare, sono stati adottati i principi contabili nazionali formulati dall'OIC nella versione aggiornata alla data di predisposizione del presente Bilancio.

I più significativi criteri di valutazione adottati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023 in osservanza dell'art. 2426 del codice civile e dei citati principi contabili sono i seguenti:

**Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo d'acquisto, laddove previsto con il consenso del Collegio Sindacale, e sono esposte nei prospetti di bilancio al netto delle quote di ammortamento accumulate.

Le immobilizzazioni immateriali sono ammortizzate sulla base di un periodo ritenuto congruo a ripartire il costo per la prevista utilità futura come di seguito riportato:

- Costi di impianto ed ampliamento 5 anni;
- Costi di sviluppo 5 anni;
- Diritti di brevetto e utilizzo delle opere dell'ingegno (software) 3 anni,
- Marchi 10 anni e fiscalmente dedotti in diciottesimi,
- Altre immobilizzazioni immateriali che esauriscono la loro utilità futura in 4 anni.

Il valore residuo delle immobilizzazioni immateriali viene svalutato in caso di perdite durevoli di valore e ripristinato qualora vengono meno i presupposti delle rettifiche effettuate, al netto degli ammortamenti applicabili.

I costi di impianto e di ampliamento ed i costi di ricerca applicata e sviluppo aventi utilità pluriennale sono ammortizzati in un periodo di cinque anni, con ammortamento a quote costanti. Fino a che l'ammortamento non è completato possono essere distribuiti dividendi solo se residuano riserve disponibili sufficienti a coprire l'ammontare dei costi non ammortizzati. I costi sostenuti per la ricerca di base sono addebitati al conto economico nell'esercizio in cui sono sostenuti.

Le migliorie su beni di terzi sono capitalizzate ed iscritte tra le "altre immobilizzazioni immateriali" se non sono separabili dai beni stessi (altrimenti sono iscritte tra le "immobilizzazioni materiali" nella specifica voce di appartenenza), sono ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello residuo della locazione.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i motivi che avevano giustificato la svalutazione, viene ripristinato il valore originario, nei limiti del valore che l'attività avrebbe avuto ove la rettifica di valore non avesse mai avuto luogo, eccezion fatta per la voce avviamento ed "Oneri pluriennali" di cui al numero 5 dell'art. 2426 del c.c.

Sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione interna, al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio e nei precedenti. Nel costo sono compresi gli oneri accessori e i costi diretti e indiretti per la quota ragionevolmente imputabile al bene, relativi al periodo di fabbricazione e fino al momento dal quale il bene può essere utilizzato. Le immobilizzazioni materiali possono essere rivalutate solo nei casi in cui leggi speciali lo richiedano o lo permettano.

Nella tabella che segue vengono riepilogate le vite utili applicate:

Classificazione di dettaglio in bilancio	Vite utili
Impianti e macchinari (sistema di accesso al ponte WI FI)	6,66 anni
Impianti e mezzi di carico, scarico, soll.to, trasporto a terra	10 anni
Attrezzature e utensili (attrezzatura varia e minuta di rampa)	3,17 anni
Attrezzature e utensili (carrelli portabagagli, stazioni radio e ricetrasmittitori)	6,66 anni
Attrezzature e utensili (carrelli per assistenza agli AA/MM)	4 anni
Macchine d'ufficio	5 anni
Sistemi telefonici	4 anni
Autoveicoli 25%	4 anni
Autoveicoli 20%	5 anni
Mobili e arredi	8,33 anni
Stigliatura	10 anni
Stoviglie ed attrezzatura da cucina	6,66 anni

Nell'esercizio in cui il cespite viene acquisito, l'ammortamento viene ridotto del 50% al fine di rifletterne il minor utilizzo, qualora la quota di ammortamento così ottenuta non si discosti significativamente da quella calcolata a partire dal momento in cui il cespite è disponibile per l'uso.

Il valore residuo delle immobilizzazioni materiali viene svalutato in caso di perdite durevoli di valore e ripristinato qualora vengono meno i presupposti delle rettifiche effettuate, al netto degli ammortamenti applicabili.

Le spese di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuite al cespite a cui si riferiscono e sono ammortizzate in funzione della residua possibilità di utilizzazione del cespite stesso, mentre le spese di manutenzione ordinaria sono interamente imputate a conto economico nell'esercizio in cui sono sostenute.

I costi sostenuti per ampliare, ammodernare o migliorare gli elementi strutturali di un'immobilizzazione materiale sono capitalizzabili se producono un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva, sicurezza o vita utile. Se tali costi non producono questi effetti, sono trattati come manutenzione ordinaria e addebitati al conto economico.

Le immobilizzazioni materiali nel momento in cui sono destinate all'alienazione sono riclassificate nell'attivo circolante e quindi valutate al minore tra il valore netto contabile e il valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato.

I crediti sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzazione. A tal fine, il valore nominale dei crediti è rettificato, ove necessario, da un apposito fondo svalutazione, esposto a diretta diminuzione del valore nominale dei crediti stessi, al fine di adeguarli al loro presumibile valore di realizzo. Nella stima del fondo svalutazione crediti sono comprese le previsioni di perdita sia per situazioni di rischio di credito già manifestatesi oppure ritenute probabili sia quelle per altre inesigibilità già manifestatesi oppure ritenute probabili.

Sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo in considerazione il fattore temporale ed il valore di presumibile realizzo. Si precisa che, come consentito dall'art. 12 comma 2 della Riforma Contabile, la Società si è avvalsa della facoltà di applicare il costo ammortizzato in maniera prospettica e non retroattiva, esclusivamente ai crediti sorti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

**Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide comprendono i depositi bancari, iscritti al loro presunto valore di realizzo che coincide con il valore nominale ed il denaro in cassa, iscritto al valore nominale. Si tratta di valori che possiedono i requisiti della disponibilità a vista o a brevissimo termine.

**Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

Nella voce trattamento di fine rapporto è stato iscritto quanto i dipendenti avrebbero diritto a percepire in caso di cessazione del rapporto di lavoro alla data di chiusura del bilancio. Le indennità di anzianità costituenti la suddetta voce, ossia la quota di accantonamento di competenza dell'anno e la rivalutazione annuale del fondo preesistente, sono determinate in conformità alle norme vigenti.

**Imposte**

Le imposte correnti per IRES e IRAP sono stanziare secondo le aliquote e le norme vigenti in base ad una realistica previsione dell'imponibile.

Ai fini dell'IRES la Società ha aderito a partire dal periodo d'imposta 2022 al regime del consolidato fiscale nazionale di cui agli artt. 117 e seguenti del T.U.I.R. facente capo alla controllante F2i Ligantia S.p.A.

Le imposte differite passive e attive sono calcolate sulle differenze temporanee tra i valori delle attività e delle passività determinati secondo i criteri civilistici e i corrispondenti valori riconosciuti ai fini fiscali.

La loro valutazione è effettuata tenendo conto dell'aliquota d'imposta che si prevede la società sosterrà nell'anno in cui tali differenze temporanee concorreranno alla formazione del risultato fiscale, considerando le aliquote in vigore o già emanate alla data del bilancio.

Le imposte differite passive sono rilevate nella voce "fondo imposte differite" iscritta nel passivo tra i fondi rischi e oneri; le imposte differite attive sono rilevate nella voce "crediti per imposte anticipate" dell'attivo circolante.

Le imposte differite attive sono iscritte in bilancio nel rispetto del principio della prudenza se vi è la ragionevole certezza dell'esistenza negli esercizi in cui le stesse si riverseranno di un reddito imponibile non inferiore all'ammontare delle differenze che si andranno ad annullare.

Le imposte differite passive sono comunque iscritte in bilancio su tutte le differenze temporanee imponibili.

Le imposte differite passive relative alle riserve in sospensione d'imposta non sono rilevate se vi sono scarse probabilità di procedere ad una loro distribuzione.

#### Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro presunto valore di estinzione. L'eventuale attualizzazione dei debiti commerciali viene effettuata solo se il valore nominale dei debiti eccede significativamente il prezzo di mercato dei beni acquistati con pagamento a breve termine e se la dilazione concessa eccede significativamente l'esercizio successivo. I debiti per ferie maturate dai dipendenti e per retribuzioni differite, comprensivi di quanto dovuto agli enti previdenziali, sono stanziati sulla base dell'ammontare che si dovrebbe corrispondere nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro alla data del bilancio.

Sono iscritti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo in considerazione il fattore temporale. In particolare, il valore di iscrizione iniziale è rappresentato dal loro valore nominale modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione. Si precisa che, come consentito dall'art. 12, comma 2, della Riforma Contabile, la Società si è avvalsa della facoltà di applicare il costo ammortizzato in maniera prospettica e non retroattiva, esclusivamente ai debiti sorti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

#### Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi sostenuti e dei ricavi conseguiti.

#### Costi e ricavi

Il 19 aprile 2023, il Consiglio di Gestione dell'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) ha approvato il principio contabile n. 34 sui ricavi che incorpora le modifiche intervenute a seguito del processo di consultazione. L'ambito di applicazione dell'OIC 34 riguarda tutte le operazioni che comportano la rilevazione di ricavi derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi, indipendentemente dalla loro classificazione nel Conto economico, mentre restano esclusi, le cessioni di azienda, i fitti attivi, i ristori e i lavori in corso su ordinazione (per cui si continuerà ad applicare l'OIC 23), nonché le transazioni che non hanno finalità di compravendita. Al fine di individuare i potenziali impatti in sede di prima applicazione delle nuove disposizioni, la Società ha effettuato un'analisi ad esito della quale non sono stati identificati effetti dall'adozione di tale nuovo principio.

La società è impegnata nella prestazioni di servizi nell'ambito dei servizi aeroportuali per gestire i servizi di assistenza a terra per l'aviazione generale. Per le unità elementari di contabilizzazione che rappresentano la vendita di beni, i ricavi sono rilevati quando tutte le seguenti condizioni sono soddisfatte: a) è avvenuto il trasferimento sostanziale dei rischi e dei benefici connessi alla vendita; e b) l'ammontare dei ricavi può essere determinato in modo attendibile.

L'OIC prevede che per le unità elementari di contabilizzazione che rappresentano prestazione di servizi, i ricavi sono rilevati a conto economico in base allo stato di avanzamento se sono rispettate entrambe le seguenti condizioni: a) l'accordo tra le parti prevede che il diritto al corrispettivo per il venditore maturi via via che la prestazione è eseguita; e b) l'ammontare del ricavo di competenza può essere misurato attendibilmente. Ove tali condizioni non siano soddisfatte, il ricavo per il servizio prestato è iscritto a conto economico quando la prestazione è stata definitivamente completata. I corrispettivi aggiuntivi (ad esempio incentivi e premi risultato) sono inclusi nel prezzo complessivo del contratto di vendita solo nel momento in cui divengono ragionevolmente certi. Il Gruppo valuta la ragionevole certezza sulla base dell'esperienza storica, elementi contrattuali e dati previsionali. Sconti, abbuoni, penalità e resi sono contabilizzati in riduzione dei ricavi sulla base della migliore stima del corrispettivo tenendo conto dell'esperienza storica e/o di elaborazioni statistiche. Per stimare tale importo, il Gruppo ha identificato, al fine di meglio prevedere l'importo del corrispettivo variabile, l'importo più probabile.

#### Contributi in conto esercizio

I contributi in conto esercizio sono accreditati a conto economico al fine di correlarli con i costi per i quali sono stati ottenuti. Sono iscritti secondo il principio della competenza, quando esiste la ragionevole certezza giuridica del loro percepimento.

**ATTIVO****B) IMMOBILIZZAZIONI****I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

La composizione delle immobilizzazioni immateriali è illustrata nelle tabelle sottostanti dalle quali si possono evincere i dati relativi al costo storico, agli ammortamenti accumulati ed ai residui da ammortizzare, esposti per singola categoria di beni.

	31-dic-23			31-dic-24		
	Costo	(F.do ammort.to)	Valore netto	Costo	(F.do ammort.to)	Valore netto
- costi di sviluppo	244.899	-244.899	-	244.899	-244.899	-
- diritti brevetto ind.le e diritti di utilizzazione opere dell'ingegno	102.550	-101.820	730	110.450	-104.130	6.320
- conc., lic., marchi e diritti simili	29.243	-23.528	5.715	29.243	-24.163	5.080
- altre	9.106	-9.106		9.106	-9.106	
- Immobilizzazioni in corso e acconti	7.900		7.900			
	<b>393.698</b>	<b>-379.353</b>	<b>14.345</b>	<b>393.698</b>	<b>-382.298</b>	<b>11.400</b>

I movimenti intervenuti nella consistenza delle singole voci sono i seguenti:

	Saldo 31-dic-23	Incrementi / Decrementi	Ammortamento dell'esercizio	SALDO 31-dic-24
- costi ricerca, sviluppo e pubblicità				
- diritti brevetto industriale e diritti di utilizzazione opere dell'ingegno	730	7.900	-2.310	6.320
- conc., licenze, marchi e diritti simili	5.715		-635	5.080
- altre				
- Immobilizzazioni in corso e acconti	7.900	-7.900		
	<b>14.345</b>		<b>-2.945</b>	<b>11.400</b>

Nel corso dell'esercizio si è provveduto alla contabilizzazione degli ammortamenti per un importo di 2.945 euro. Non si registrano incrementi dell'anno in immobilizzazioni immateriali. Gli interventi di restyling del sito web in corso dall'esercizio precedente sono entrati in esercizio.

## II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Alla data del 31/12/2024 le immobilizzazioni materiali ammontano a circa 772 mila euro. Tale valore risulta conseguente al saldo tra incrementi ed ammortamenti dell'esercizio e i valori sono esposti al netto dei relativi fondi ammortamento e delle eventuali svalutazioni.

Le variazioni intervenute nell'esercizio nelle immobilizzazioni materiali e nei relativi fondi ammortamento sono dettagliatamente evidenziate nei prospetti seguenti:

<b>COSTO</b>	SALDO	Acquisizioni			SALDO
	31/12/23	Incrementi	riclassifiche	(Alienazioni)	31/12/24
<i>terreni e fabbricati</i>					
- costruzioni leggere su aree in costruzione	52.808				52.808
	52.808				52.808
<i>impianti e macchinari</i>					
- impianti e macchinari specifici	16.255				16.255
	16.255				16.255
<i>attrezzature industr. e commerciali</i>					
- attrezzature industriali	2.531.491	80.541	66.000		2.678.032
<i>altri beni</i>					
- mobili macchine d'ufficio e automezzi	401.606	94.994		-28.047	468.552
<i>immobilizzazioni in corso e acconti</i>	66.000		-66.000		
	2.999.096	175.535		-28.047	3.146.584
<b>Totale</b>	<b>3.068.159</b>	<b>175.535</b>		<b>-28.047</b>	<b>3.215.646</b>

<b>AMMORTAMENTI</b>	SALDO	Quota di			SALDO
	31/12/23	Ammortamento	Svalutazione	(Alienazioni)	31/12/24
<i>terreni e fabbricati</i>					
- costruzioni leggere su aree in costruzione	52.808				52.808
	52.808				52.808
<i>impianti e macchinari</i>					
- impianti e macchinari specifici	16.255				16.255
	16.255				16.255
<i>attrezzature industr. e commerciali</i>					
- attrezzature industriali	1.891.709	131.620			2.023.329
<i>altri beni</i>					
- mobili macchine d'ufficio e automezzi	344.469	16.863		-10.518	350.814
	2.236.177	148.483		-10.518	2.374.142
<b>Totale</b>	<b>2.305.240</b>	<b>148.483</b>		<b>-10.518</b>	<b>2.443.205</b>

VALORE NETTO	SALDO			riclassifiche e alienazioni	SALDO
	31/12/23	Acquisizioni -	Ammortamenti		
<i>terreni e fabbricati</i>					
- costruzioni leggere su aree in costruzione					
<i>impianti e macchinari</i>					
- impianti e macchinari specifici					
<i>attrezzature industr. e commerciali</i>					
- attrezzature industriali	639.782	80.541	-131.620	66.000	654.703
<i>altri beni</i>					
- mobili macchine d'ufficio e automezzi	57.137	94.994	-16.863	-17.530	117.738
<i>immobilizzazioni in corso e acconti</i>	66.000			-66.000	
		175.535		-17.530	772.441
<b>Totale</b>	<b>696.919</b>	<b>175.535</b>	<b>-148.483</b>	<b>-17.530</b>	<b>772.441</b>

La Società ha realizzato investimenti per 175.535 Euro in immobilizzazioni materiali interamente entrate in esercizio. Nello specifico sono stati realizzati investimenti in attrezzature industriali per 80.541 e in mobili e macchine d'ufficio per 94.994 euro. La flotta dei mezzi di rampa è stata potenziata con un trattore aggiuntivo, 3 Golf Car per gli spostamenti di bagagli e passeggeri in piazzale ed una Fiat 500 Full Electric per i servizi in land side, nel rispetto del piano di transizione energetica. Sono state inoltre integrate attrezzature minori per garantire la continuità dei servizi di rampa e operativi.

Non si registrano immobilizzazioni in corso. Le riclassifiche riguardano l'ingresso in esercizio di un mezzo di rampa (GPU) in corso nell'esercizio precedente e la dismissione per alienazione di un'autovettura.

### III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<i>Crediti immobilizzati :</i>				
Altri crediti	382	382	0	0%
<b>Totale</b>	<b>382</b>	<b>382</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

I crediti verso altri si riferiscono al deposito cauzionale versato al Consorzio Industriale di Olbia per i servizi di smaltimento rifiuti speciali di bordo.

### RIMANENZE

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<i>Rimanenze:</i>				
materie prime, sussidiarie e di consumo	2.140	864	1.276	148%
<b>Totale</b>	<b>2.140</b>	<b>864</b>	<b>1.276</b>	<b>148%</b>

Le rimanenze si riferiscono alle giacenze di gasolio alla data 31.12.2024 presso i depositi carburanti per i mezzi di rampa.

### II - CREDITI

Il saldo clienti è così composto:

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<i>Crediti:</i>				
clienti terzi	661.668	920.363	-258.696	-28%
clienti società controllante	90	34.422	-34.332	-100%
clienti verso imprese sottoposte al controllo della controllante	5.307	13.645	-8.338	-61%
<b>Totale</b>	<b>667.065</b>	<b>968.431</b>	<b>-301.366</b>	<b>-31%</b>

I crediti verso clienti terzi hanno subito un decremento rispetto al precedente esercizio per un'attenta politica del recupero del credito.

I crediti verso le società del gruppo si decrementano per effetto degli incassi costanti registrati da parte della controllante Geasar e della collegata Alisarda Real Estate.

L'analisi dei crediti verso le parti correlate è la seguente:

	CREDITI COMMERCIALI		TOTALE
	< 1 ANNO	> 1 ANNO	
F2i Ligantia			
Geasar SpA	90		90
Cortesa S.r.l.			
Alisarda RE S.r.l.	5.307		5.307
<i>Totale</i>	<b>5.397</b>		<b>5.397</b>

Il credito maturato verso la controllante Geasar S.p.A. sono di natura commerciale subiscono un decremento nel corso del 2024 per effetto degli incassi costanti.

Il credito verso Alisarda Real Estate è generato da rapporti di natura commerciale per le provvigioni maturate a fronte dei servizi erogati per l'utilizzo dell'hangaraggio aeromobili.

#### ANALISI DEI CREDITI IN BASE ALLA SCADENZA

Il seguente prospetto evidenzia, per ciascuna voce, gli importi suddivisi per fasce di scadenza.

ATTIVO CIRCOLANTE	31/12/24			31/12/23		
	Importo dei crediti scadente			Importo dei crediti scadente		
	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
<i>Crediti:</i>						
verso clienti	661.668			920.363		
verso controllanti	90			34.422		
verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	5.307			13.645		
verso Erario per crediti tributari	201.573			557.832		
altri crediti	56.444			157.139		
verso Erario per imp. anticipate	17.273	17.966		18.742	9.780	
	<b>942.355</b>	<b>17.966</b>		<b>1.702.144</b>	<b>9.780</b>	

I crediti verso i clienti rappresentano gli importi derivanti dalla fatturazione dei rapporti commerciali per i servizi caratteristici dell'attività d'impresa.

La voce dei Crediti verso Clienti per un valore nominale di 662 mila euro, al lordo del fondo svalutazione crediti, si è decrementata per circa 259mila euro, per un miglioramento delle tempistiche di incasso.

Al fine di tener conto dei rischi sulla recuperabilità dei crediti di natura commerciale si è provveduto ad iscrivere un fondo svalutazione crediti per un importo di circa 45 mila euro.

I crediti verso Altri sono relativi principalmente a:

- 20 mila euro ai crediti maturati verso istituti bancari per interessi attivi, incassati nel mese di gennaio 2024,
- 3 mila euro per crediti verso fornitori,
- 25 mila euro per istanze di rimborso Ires di anni pregressi.

La movimentazione del Fondo Svalutazione Crediti nell'esercizio 2024 è la seguente:

	Consistenza al 31/12/2023	Accant.to	Utilizzo	Consistenza al 31/12/2024
	fondo svalutazione crediti	51.474		6.123
<i>Totale</i>	<b>51.474</b>		<b>6.123</b>	<b>45.352</b>

Il Fondo Svalutazione Crediti non ha registrato movimentazioni in corso d'anno.

Lo stanziamento del fondo si ritiene congruo, pertanto non si è proceduto con un accantonamento nel corso del 2024, tale valutazione è stata eseguita sui crediti totali vantati verso i clienti e con un'analisi di dettaglio sull'ageing per singolo creditore.

**CREDITI TRIBUTARI**

La suddivisione dei crediti verso l'Erario e per imposte anticipate è la seguente:

	31/12/24		31/12/23	
	entro l'esercizio	oltre l'esercizio	entro l'esercizio	oltre l'esercizio
<b>crediti tributari</b>				
crediti verso l'erario per ritenute subite				
crediti per IRES				
crediti per IRAP				
crediti d'imposta Lg. 296/06	6.944		6.944	
crediti per IVA	194.629		550.888	
<b>crediti per imposte anticipate:</b>				
crediti per IRES anticipata	6.717	27.242	18.742	9.780
crediti per IRAP anticipata		1.280		
<b>Totale</b>	<b>208.290</b>	<b>28.522</b>	<b>576.574</b>	<b>9.780</b>

Per l'analisi della composizione e della movimentazione nell'esercizio della voce "crediti per imposte anticipate" si rinvia all'allegato 2 della presente nota integrativa.

**IV - DISPONIBILITA' LIQUIDE****DISPONIBILITA' LIQUIDE**

Il saldo al 31/12/2024 rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori di cassa alla data di chiusura dell'esercizio. In dettaglio 3.470 mila euro sono rappresentati dai saldi positivi dei conti correnti bancari, mentre 5 mila euro rappresentano il saldo cassa al 31/12/2024. Il maggiore assorbimento di cassa è dovuto ai pagamenti infragruppo.

	CONSISTENZA FINALE	CONSISTENZA INIZIALE
	31/12/24	31/12/23
<b>DEPOSITI BANCARI</b>		
Banco di Sardegna	2.545.087	2.407.660
San Paolo IMI	924.748	860.802
<b>TOTALE</b>	<b>3.469.834</b>	<b>3.268.462</b>

	CONSISTENZA FINALE	CONSISTENZA INIZIALE
	31/12/24	31/12/23
<b>DENARO E VALORI IN CASSA</b>		
cassa	5.659	2.223
<b>TOTALE</b>	<b>5.659</b>	<b>2.223</b>

**D) RATEI E RISCONTI ATTIVI**

La composizione dei ratei e risconti attivi è così dettagliata:

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
	<b>Ratei attivi:</b>			
<b>Risconti attivi:</b>				
altre	2.598	2.290	308	13%
<b>Totale risconti attivi</b>	<b>2.598</b>	<b>2.290</b>	<b>308</b>	<b>13%</b>
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>2.598</b>	<b>2.290</b>	<b>308</b>	<b>13%</b>

Non vi sono ratei e risconti attivi di durata superiore a 5 anni.

## PASSIVO

### A) PATRIMONIO NETTO

#### PROSPETTO DEI MOVIMENTI DI PATRIMONIO NETTO

Le variazioni intervenute nei conti del patrimonio netto sono le seguenti:

	Capitale sociale	Riserva Legale	Utili esercizi precedenti	Risultato dell'esercizio	Totale
Situazione al 31/12/2022	900.000	233.147	441.223	1.816.733	3.391.103
Destinazione utile a dividendi 2022				-1.816.733	-1.816.733
Risultato dell'esercizio corrente				1.652.075	1.652.075
Situazione al 31/12/2023	900.000	233.147	441.223	1.652.075	3.226.445
Destinazione utile a dividendi 2023				-1.652.075	-1.652.075
Risultato dell'esercizio corrente				1.918.103	1.918.103
Situazione al 31/12/2024	900.000	233.147	441.223	1.918.103	3.492.473

Si segnala che, in ottemperanza all'art. 2427, comma 7 bis, negli ultimi tre esercizi non sono state utilizzate Riserve per la copertura di perdite, né per aumenti di capitale.

L'utile dell'esercizio 2023 è stato interamente destinato a distribuzione dei dividendi a favore del socio unico Geasar S.p.A. per 1.652 migliaia di euro, corrisposti a giugno 2024.

#### NATURA, CARATTERISTICHE E MOVIMENTAZIONE DELLE RISERVE DI PATRIMONIO NETTO

Ai sensi del comma n. 7 bis dell'art. 2427 del Codice Civile, nel prospetto che segue le voci del Patrimonio netto vengono analiticamente esposte con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità.

	Importo	Possibilità di utilizzazione e distribuzione	Quota disponibile
Capitale sociale	900.000		
Riserva legale	233.147	*	53.147
Utili portati a nuovo	441.223	A, B, C	441.223
<b>totale</b>	<b>1.574.370</b>		<b>494.370</b>
Quota non distribuibile			1.080.000

\* La riserva legale è vincolata all'utilizzo per copertura perdite per il 20% del capitale sociale, pari a 180.000 € (B) la restante parte pari a 53.147 può essere destinata oltre alla copertura delle perdite anche per aumento di capitale (A,B)

Legenda:

- A: per aumento di capitale
- B: per copertura perdite
- C: per distribuzione ai soci

## B) FONDI PER RISCHI ED ONERI

34

Il seguente prospetto mette in evidenza i movimenti intervenuti nell'esercizio nei fondi per rischi e oneri.

	SALDO 31/12/2023	ACCAN.TO	(UTILIZZI)	RILASCI	SALDO 31/12/2024
Altri:					
Fondo rischi ed oneri	25.000				25.000
<b>Totale</b>	<b>25.000</b>				<b>25.000</b>

Il fondo rischi ed oneri è composto da uno stanziamento eseguito nel corso del 2023, per 25 mila euro.

A seguito di un sinistro verificatosi nel corso della scorsa stagione ad un aeromobile di un vettore privato, sono state avviate tutte le procedure assicurative ai fine del rimborso, in considerazione dei rimborsi e delle franchigie applicate, si è ritenuto necessario stanziare un fondo a copertura del rischio.

## C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Il seguente prospetto evidenzia i movimenti intervenuti nel periodo.

	SALDO 31/12/23	ACCAN.TO	UTILIZZI / ANTICIPAZIONI	TRASFERIMENTI VS ALTRI FONDI	SALDO 31/12/24
TFR	207.289				207.289
maturato dell'anno		51.142			51.142
erogazioni per anticipazioni e liquidazioni			-16.433		-16.433
trasferimento verso altri fondi				-53.312	-53.312
<b>Totale</b>	<b>207.289</b>	<b>51.142</b>	<b>-16.433</b>	<b>-53.312</b>	<b>188.686</b>

La voce rappresenta l'ammontare accantonato a favore dei dipendenti in forza al 31/12/2024 per effetto delle suddette variazioni. L'accantonamento è al netto delle imposte e delle ritenute.

Il fondo costituisce l'impegno maturato dalla Società al 31/12/2024 in aderenza ai dettami dell'art. 2120 del C.C. e della vigente normativa in materia previdenziale ed il contratto collettivo del settore.

## D) DEBITI

### ANALISI DEI DEBITI IN BASE ALLA SCADENZA

I debiti sono valutati al loro valore nominale. L'intero aggregato risulta iscritto in bilancio per circa 5.397 mila euro.

	31/12/24			31/12/23		
	Importo dei debiti scadenti			Importo dei debiti scadenti		
	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni	Entro 1 anno	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
acconti	31.194			454.024		
debiti verso fornitori	372.028			315.453		
debiti verso controllanti	656.246			1.331.826		
debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	242.394			12.877		
debiti tributari	33.805			28.017		
debiti prev.li e assistenziali	26.400			26.729		
altri debiti	137.514			115.351		
	<b>1.499.580</b>			<b>2.284.276</b>		

La voce "acconti" accoglie il saldo dei prepagamenti effettuato dai vettori a titolo di acconto per l'attività di volo.

I "Debiti verso fornitori" esigibili entro l'esercizio successivo rappresentano l'ammontare dei debiti per servizi e per forniture ricevute, riflettenti il normale funzionamento della Società. I suddetti debiti si sono incrementati in corso d'anno per i maggiori servizi acquistati.

Il saldo a fine esercizio comprende anche le fatture da ricevere per un importo di circa 53 mila euro e note credito da ricevere per 44 mila euro.

**DEBITI INFRAGRUPPO**

L'analisi dei debiti verso le altre società del gruppo è la seguente:

	DEBITI PER CONSOLIDATO FISCALE		DEBITI COMMERCIALI		TOTALE
	< 1 ANNO	> 1 ANNO	< 1 ANNO	> 1 ANNO	
F2i Ligantia S.p.A.	270.648				270.648
Geasar S.p.A.			385.598		385.598
Cortesa S.r.l.			233.244		233.244
Alisarda Real Estate S.r.l.			9.150		9.150
<b>Totale</b>	<b>270.648</b>		<b>627.992</b>		<b>898.639</b>

I debiti infragruppo maturati verso la controllante F2i Ligantia Spa sono di natura fiscale, ed ammontano a 270 mila euro, i quali derivano dall'adesione al consolidato fiscale di gruppo, con contestuale iscrizione del credito per gli acconti versati per le imposte IRES corrisposti rispettivamente ad agosto e novembre per un totale di 370 mila euro e per le ritenute subite per circa 15 mila euro, parzialmente bilanciati dal debito maturato per IRES dell'esercizio 656 mila euro.

I debiti verso le imprese sottoposte al controllo della controllante Cortesa e Alisarda Real Estate sono inerenti l'attività dell'impresa e sono quindi di natura commerciale.

I debiti verso la controllante Geasar S.p.A., attengono principalmente a debiti di natura commerciale legati alla corresponsione dei diritti di approdo decollo paria 143 mila euro, ai servizi amministrativi prestati dalla controllante per un totale di 93 mila euro, canoni di subconcessione per 141 mila euro e per canoni di manutenzione per 7 mila euro. La riduzione del debito, rispetto al precedente esercizio di 3,5 milioni di euro è dovuta alla regolarizzazione dei tempi di pagamento.

**ANALISI DEI DEBITI TRIBUTARI**

La composizione dei debiti tributari è la seguente:

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
imposte sul reddito - IRAP corrente	28.472	27.629	842	
imposte sul reddito - IRES corrente				
debiti verso Erario c/iva				
debiti verso l'erario per ritenute Irpef dipendenti e lavoratori autonomi e collaboratori	5.334	7	5.327	100%
<b>Totale</b>	<b>33.805</b>	<b>27.636</b>	<b>6.169</b>	<b>&gt;100%</b>

La composizione dei debiti previdenziali è la seguente:

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
debiti verso Inps	22.610	22.693	-84	0%
debiti v/ Inail				100%
debiti verso Fasi	802	822	-20	-2%
debiti vs. INA Assicurazioni polizza integrativa volontaria	2.778	3.002	-224	-7%
debiti verso Prevaer F.do Pensione	210	211	-1	-1%
<b>Totale</b>	<b>26.400</b>	<b>26.729</b>	<b>-329</b>	<b>-1%</b>

I debiti previdenziali e assistenziali sono stati versati nei termini di legge.

La composizione degli altri debiti è la seguente:

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
debiti verso Amministratori per emolumenti				
debiti verso Sindaci per emolumenti	17.700	30.500	-12.800	-42%
debiti per carte di credito	10		10	
debiti per ritenute sindacali	152	212	-60	-28%
debiti v/dipendenti per 14ma mensilità	19.737	20.922	-1.185	-6%
debiti verso il personale per ferie non godute	18.731	17.724	1.006	6%
debiti verso Dipendenti	78.905	43.584	35.320	>100%
altri debiti per cessioni del quinto	153		153	
acconti				
debiti v/altri	2.126	2.407	-282	-12%
<b>Totale</b>	<b>137.514</b>	<b>115.351</b>	<b>22.163</b>	<b>19%</b>

La voce Altri Debiti registra un saldo di 138 mila euro con un incremento di circa 22 mila euro rispetto al precedente esercizio, sostanzialmente legato a due fenomeni contrapposti:

- rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) degli operatori aeroportuali, scaduto da tre anni e attualmente in fase di rinnovo per il quale si è proeduto a stanziare un debito di 35 mila euro. Poiché il contratto è scaduto da un triennio, si prevede un adeguamento contrattuale retroattivo per il periodo non coperto, con il conseguente aumento delle obbligazioni aziendali nei confronti del personale.
- minori debiti verso sindaci per 12,8 mila euro per l'emolumento corrisposto nel corso dell'esercizio.

### E) RATEI E RISCOINTI PASSIVI

La composizione dei ratei e risconti passivi è la seguente:

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<b>Risconti passivi:</b>				
risconto passivo oltre l'esercizio	19.128	20.744	-1.616	
<b>Totale risconti passivi</b>	<b>19.128</b>	<b>20.744</b>	<b>-1.616</b>	<b>-8%</b>

Non vi sono ratei e risconti passivi di durata superiore a 5 anni.

## CONTO ECONOMICO

37

### A) VALORE DELLA PRODUZIONE

#### ANALISI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI

La Società non effettua alcuna ripartizione territoriale dei ricavi in quanto l'azienda opera unicamente nel territorio del Comune di Olbia. La ripartizione dei ricavi relativi alle vendite e prestazioni (voce A1 del conto economico) è la seguente.

<u>Analisi per categoria di attività:</u>	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
ricavi handling	5.122.112	4.551.245	570.867	13%
ricavi extra handling	7.275		7.275	>100%
ricavi per handling catering	1.914.186	1.705.601	208.585	12%
AA/MM e diritti di imbarco e sbarco merci - Art. 17 l. 67/97	3.869.546	3.510.743	358.803	10%
ricavi per sponsorizzazioni	72.835	70.835	2.000	3%
subconcessione e royalties	338.066	302.812	35.255	12%
	<b>11.324.020</b>	<b>10.141.235</b>	<b>1.182.784</b>	<b>12%</b>

Le voci di ricavo si riferiscono principalmente a ricavi di natura aeronautica connessa all'attività di Aviazione Generale per 10.905 mila euro, e per 410 mila euro ai ricavi di sponsorizzazioni ed utilizzo di spazi pubblicitari presso il Terminal di Aviazione Generale.

I ricavi per Tasse e Diritti, crescono in diretta correlazione al traffico.

I ricavi di natura commerciale si incrementano rispetto al precedente esercizio, per un +15%, legati ai servizi di inflight catering ed extra handling.

Il dettaglio per natura dei ricavi infragruppo relativi alla gestione caratteristica e altri ricavi è la seguente:

<b>RICAVI INFRAGRUPPO</b>	RICAVI HANDLING	RICAVI DIRITTI E TASSE	RICAVI DIVERSI E ALTRI RICAVI	TOTALE
Società:				
GEASAR SPA				
Alisarda RE S.r.l.			103.517	103.517
<i>Totale</i>			103.517	103.517

I servizi resi tra le Società del Gruppo sono regolati da appositi contratti stipulati a normali condizioni di mercato.

I ricavi verso la collegata Alisarda Real Estate sono sostanzialmente invariati rispetto al precedente esercizio, per le royalties maturate a fronte degli accordi commerciali per l'utilizzo dell'hangar per circa 103 mila euro.

Nel corso del 2023 si registravano ricavi verso la controllante Geasar, per riaddebiti di costi sostenuti per il personale distaccato non reiterato nel corso del 2024.

**ALTRI RICAVI E PROVENTI**

In dettaglio risultano composti come segue:

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
contributi in conto impianti	2.866	2.866		>100%
contributi in conto esercizio	22.157	1.050	21.107	>100%
altri ricavi e proventi	16.079	55.983	-39.905	-71%
<b>Totale</b>	<b>41.102</b>	<b>59.899</b>	<b>-18.797</b>	<b>&gt;100%</b>

I "Contributi in conto esercizio" si incrementano per effetto dell'incasso di una quota residua del contributo COVID\_19, pari 22 mila euro. Il Fondo di compensazione dei danni subiti a causa Covid-19 nel periodo 1° marzo – 30 giugno 2020 di cui alla Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (c.d. Legge di Bilancio 2021) attuato con Decreto del 25 novembre 2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, che ha attribuito alla società un contributo, interamente incassato nel corso del 2022, di 518.899 euro. Successivamente, nel corso del 2024 sono stati erogati a valere sul fondo regionale la quota residua di 22 mila euro per raggiungere l'importo totale richiesto di 541.056.

**B) COSTI DELLA PRODUZIONE****ACQUISTI DI MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE, DI CONSUMO E MERCI**

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
acquisti materiali di consumo per automezzi	17.865	7.944	9.921	125%
acquisti materiali per manutenzione	33.802	27.585	6.217	23%
<b>Totale</b>	<b>51.667</b>	<b>35.528</b>	<b>16.139</b>	<b>45%</b>

Gli acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo nel corso dell'esercizio hanno subito un incremento del 45%, per l'acquisto di materiale di consumo per gli automezzi e per le manutenzioni dei mezzi di rampa.

**COMPOSIZIONE SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI**

Questi costi comprendono tutte le spese sostenute per l'acquisizione dei servizi necessari alla ordinaria gestione aziendale.

Sono ricompresi costi derivanti da rapporti commerciali con la Controllante, come indicato nel prospetto "Costi della produzione per servizi infragruppo".

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
servizi industriali	2.035.177	1.754.088	281.089	16%
servizi commerciali	35.749	31.042	4.707	15%
servizi generali e amministrativi	738.648	734.933	3.716	1%
	<b>2.809.574</b>	<b>2.520.062</b>	<b>289.512</b>	<b>11%</b>
Godimento beni di terzi:	554.657	541.472	13.185	2%
<b>Totale</b>	<b>3.364.231</b>	<b>3.061.534</b>	<b>302.697</b>	<b>10%</b>

I servizi industriali sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
- spese di manutenzione su beni di Terzi				
- assicurazioni	430	282	148	53%
- servizi di pulizia e smaltimento RSU	19.534	18.877	657	3%
- energia elettrica	36.322	33.061	3.261	10%
- manutenzioni attrezzature	34.407	30.551	3.855	13%
- consumi idrici	4.915	5.302	-387	-7%
- consulenze tecniche	3.336	4.825	-1.489	-31%
- servizi per attività operative	1.917.539	1.652.707	264.832	16%
- spese vive per consulenze diverse	1.380	779	601	77%
- servizi commerciali diversi	17.315	7.704	9.611	>100%
<b>Totale</b>	<b>2.035.177</b>	<b>1.754.088</b>	<b>281.089</b>	<b>16,02%</b>

I servizi industriali si incrementano leggermente rispetto all'esercizio precedente, per 281 mila euro, nello specifico:

- aumento dei costi per attività operative per 265 mila euro principalmente per i servizi di catering;
- incremento dei costi per servizi commerciali per 10 mila euro.

I servizi generali amministrativi sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
- consulenze legali notarili	43.035	43.514	-478	-1%
- spese postali, commissioni carte di credito	109.168	113.973	-4.805	-4%
- assistenza software	4.852	4.220	631	15%
- compenso Amministratori	439	781	-342	-44%
- compenso Sindaci	17.700	17.961	-261	-1%
- spese telefoniche	2.896	4.035	-1.139	-28%
- consulenze amministrative	7.828	5.200	2.628	51%
- revisione legale	22.130	22.072	58	0%
- servizi amministrativi resi da controllante	513.965	506.541	7.424	1%
- altre consulenze	16.636	16.636	-0	0%
<b>Totale</b>	<b>738.648</b>	<b>734.933</b>	<b>3.716</b>	<b>1%</b>

I servizi generali amministrativi si incrementano sono sostanzialmente allineati all'esercizio precedente.

**COMPOSIZIONE DEL COSTO COMPLESSIVAMENTE SOSTENUTO PER BENI E SERVIZI ACQUISITI DALLE PARTI CORRELATE**

Nei confronti delle società del gruppo sono stati sostenuti i seguenti costi, già ricompresi nelle precedenti tabelle intestate alla natura della spesa per rapporti commerciali regolati a normali condizioni di mercato.

Società:	SERVIZI	SERVIZI	SERVIZI GEN.LI	GODIMENTO	TOTALE
	INDUSTRIALI	COMMERCIALI	E AMMIN.VI	DI BENI DI TERZI	
Geasar S.p.A.	3.932.990	3.316	514.315	463.880	4.914.502
Cortesa S.r.l.	1.465.606	33.678			1.499.284
<b>Totale</b>	<b>5.398.596</b>	<b>36.994</b>	<b>514.315</b>	<b>463.880</b>	<b>6.413.786</b>

**COMPOSIZIONE DELLE SPESE PER GODIMENTO BENI DI TERZI**

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
- canone concessione	463.880	459.714	4.167	1%
- altri canoni	90.776	81.758	9.018	11%
<b>Totale</b>	<b>554.657</b>	<b>541.472</b>	<b>13.185</b>	<b>2%</b>

I costi per godimento di beni di terzi sono relativi al "canone G.A.R.(General Aviation Rate)", corrisposto a Geasar S.p.A. in relazione alla Convenzione stipulata per la messa a disposizione delle aree locali destinate ad attività aeronautiche.

La voce "altri canoni" include i costi sostenuti per il noleggio delle autovetture BMW, utilizzate per l'attività operativa.

**COMPOSIZIONE DEL COSTO DEL PERSONALE**

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, ivi compresi i passaggi di categoria, il costo delle ferie maturate e non godute e gli accantonamenti di legge derivanti dall'applicazione del Contratto.

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
- salari e stipendi	842.842	800.144	42.698	5%
- oneri sociali	248.878	243.288	5.590	2%
- accantonamento trattamento di fine rapporto	51.142	49.974	1.168	2%
- altri costi del personale	47.133	33.590	13.543	40%
<b>Totale</b>	<b>1.189.995</b>	<b>1.126.995</b>	<b>63.001</b>	<b>6%</b>

Il costo per il lavoro registra un incremento di circa 63 mila euro, dovuto principalmente ai seguenti fattori: oltre 34.000 Euro per distacchi intercompany a cui è associato il relativo ricavo, all'aumento fisiologico degli scatti di anzianità e ad un aumento di 0,5 FTE su base annua, determinati dall'altissima intensità operativa nei mesi di picco e dalla necessità di far fronte a norme di safety che prevedono un maggior utilizzo di Unità per determinate operazioni di rampa (Traino e Push-Back che richiedono in alcuni casi 3 Unità simultaneamente).

**GLI AMMORTAMENTI E LE SVALUTAZIONI**

L'importo degli ammortamenti deriva dall'applicazione delle aliquote di ammortamento illustrate nella prima parte della Nota Integrativa.

**COMPOSIZIONE ONERI DIVERSI DI GESTIONE**

Gli oneri diversi di gestione sono così dettagliati:

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
- diritti e tasse apt da controllante	3.869.749	3.511.310	358.439	>100%
- Imposte e tasse	8.383	7.264	1.120	15%
- cancelleria e stampati	5.637	7.942	-2.306	>100%
- abbonamenti riviste e giornali		4.164	-4.164	-100%
- spese di rappresentanza	12.452	6.268	6.184	99%
- tasse circolazione automezzi	175		0	
- altri oneri minori	18.950	24.379	-5.429	-22%
<i>Totale</i>	<b>3.915.347</b>	<b>3.561.327</b>	<b>353.844</b>	<b>&gt;100%</b>

Gli oneri diversi di gestione si incrementano di circa 353 mila euro, prevalentemente per i diritti e tasse che sono direttamente collegati all'andamento positivo del traffico e sono relativa ai diritti maturati a favore di Geasar.

**C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI****ANALISI ALTRI PROVENTI FINANZIARI**

Descrizione	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<i>proventi diversi dai precedenti:</i>				
- interessi attivi verso banche	-27.057	-78.846	51.789	-66%
- differenze attive di cambio		-62	62	-100%
<i>Totale</i>	<b>-27.057</b>	<b>-78.909</b>	<b>51.852</b>	<b>&gt;100%</b>

La voce "proventi finanziari" registra un decremento di circa 51 mila euro per minori interessi attivi maturati sul conto corrente bancario che si riducono per l'effetto negativo della riduzione del tasso di interesse BCE.

**COMPOSIZIONE ALTRI ONERI FINANZIARI**

La composizione degli altri oneri finanziari è così dettagliata:

Descrizione:	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<i>Oneri finanziari:</i>				
- perdite su cambi	-159	-86	-73	84%
interessi passivi su c/c bancari	-616	-1.137	521	-46%
interessi passivi su finanziamento				
<i>Totale</i>	<b>-775</b>	<b>-1.223</b>	<b>449</b>	<b>&gt;100%</b>

## IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
<i>Imposte dell'esercizio</i>				
a) Imposte correnti				
- IRES	655.968	561.225	-561.225	-100%
- IRAP	152.731	126.974	25.757	20%
b. Imposte esercizi precedenti				
c. Anticipate	-6.717	-1.368	1.368	-100%
d. Differite		-6.386	-331	5%
e. proventi da adesione al regime di consolidato fiscale				
<b>Totale</b>	<b>801.982</b>	<b>680.445</b>	<b>-534.431</b>	<b>-79%</b>

Per la riconciliazione tra l'onere fiscale corrente per IRES ed IRAP e l'onere fiscale teorico e l'analisi della composizione e della movimentazione nell'esercizio delle imposte differite attive si rinvia agli allegati 1 e 2 della presente nota integrativa.

I proventi da adesione al regime da consolidato fiscale sono relativi alle imposte IRES maturate nel corso dell'esercizio.

## ALTRE INFORMAZIONI

### PERSONALE

Ai sensi di legge si evidenzia il numero medio dei dipendenti a tempo pieno ripartito per categoria.

#### Organico equivalente medio annuo

NUMERO MEDIO DIPENDENTI	2024	2023
-Numero Impiegati CTI	7,23	7,34
-Numero Operai CTI	6,09	6,75
-Numero Impiegati CTD	4,18	3,59
-Numero Operai CTD	5,33	4,69
<b>Totale</b>	<b>22,8</b>	<b>22,4</b>

### REMUNERAZIONE AMMINISTRATORI E SINDACI

Come richiesto dall' art. 2427, comma 1, n. 16 del Codice Civile e dal D.Lgs. 39/2010, nella tabella si dettagliano i compensi spettanti agli amministratori ed ai sindaci della Società. Si informa che la società non ha concesso anticipazioni e/o crediti ad amministratori o sindaci.

	31/12/24	31/12/23	Variazione	Variazione %
Compensi Amministratori				
Compensi Sindaci	17.700	17.961	-261	-1%
	17.700	17.961	-261	-1%

### INFORMAZIONI RELATIVE AI COMPENSI SPETTANTI AL REVISORE LEGALE (RIF. ART. 2427, COMMA 1, N. 16 C..C)

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi di competenza dell'esercizio per i servizi resi dalla società di revisione legale:

-corrispettivi spettanti per la revisione legale dei conti annuali: euro 19,4 mila, oltre spese e contributi.

### INFORMAZIONI CON PARTI CORRELATE

Le operazioni effettuate con parti correlate, ivi comprese le operazioni infragrupo, non sono qualificabili né come atipiche né come inusuali, rientrando nella normale attività delle società del Gruppo. Tali operazioni sono effettuate nell'interesse delle imprese del Gruppo a normali condizioni di mercato.

**INFORMAZIONI EX ART. 1, COMMI 125-129, LEGGE 124/2017**

Ai sensi dell'art. 1, commi 125-129 della L. 124 del 04/08/2017, e di seguito si rappresenta una tabella riepilogativa delle sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque dei vantaggi economici di qualunque genere, ricevuti da pubbliche amministrazioni, da società a partecipazione pubblica, da società dalle precedenti controllate, anche indirettamente, e società da loro partecipate.

Soggetto erogante	Forma di utilizzo	Importo	Periodo di competenza	Sovvenzione/Contributo in conto interessi
Altro: Sovvenzione/contributo diretto (Categoria: Sovvenzione/Contributo in conto interessi) - Compensazione dei danni arrecati da calamità naturali o da altri eventi eccezionali	incasso quota residua Fondo COVID	22.157 €	Gennaio - Dicembre 2024	Reg. UE - F.di ristoro
		22.157 €		

**RISULTATO DELL'ESERCIZIO**

La società nel corso dell'esercizio ha raggiunto un risultato positivo pari a 1.918.103 di euro. Il risultato dell'esercizio riflette positivamente l'andamento della gestione.

**FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Le stime elaborate relative al 2025 in base alle informazioni attuali, portano a proiettare numeri in linea con i risultati record del 2024: il traffico Europeo e Americano trasmette aspettative di conferma rispetto al 2024 e quello Medio Orientale, visti gli eccellenti rapporti politici fra UAE e Governo Italiano, potrebbe ripetere o superare i numeri davvero degni di nota del 2024. Il conflitto Israele Palestina sembrerebbe andare, sebbene a fatica, verso una conclusione almeno del "cessate il fuoco" stabilizzandosi in attesa di fare gli auspicati progressi geopolitici. Pure questo dato avrebbe un impatto positivo sul traffico.

Davvero difficile prevedere gli esiti del possibile "dopo-guerra" fra Russia e Ucraina, ma se davvero il conflitto dovesse essere chiuso a breve e gli USA porrebbero fine alle loro sanzioni verso Mosca, è poco probabile (ma certo non garantito) che l'Europa continui a mantenere le attuali restrizioni socio-economiche nei confronti delle aziende e degli individui Russi. Questo potrebbe, anche se solo nella seconda parte dell'anno in corso, dare ulteriore spinta al traffico dell'aviazione privata, dove i Russi, che assieme ai Medio Orientali sono il cluster con più alta propensione alla spesa, negli anni precedenti al conflitto avevano una porzione importante di valore in questa industria.

Di importanza rilevante è l'apertura del mercato di handling ad altri due operatori, si presume che l'arrivo della concorrenza possa avvenire entro l'anno in corso ma solo nella parte finale del Summer 2025. Se questo dovesse accadere consentirebbe ad Eccelsa di lavorare in piena operatività ad alta produttività con il raggiungimento di risultati positivi.

In conclusione, stando ai dati e alle informazioni in possesso al momento dell'analisi, il 2025 si prospetta in linea con quanto fatto nel 2024, con possibili variazioni determinabili da fattori esogeni e al momento poco prevedibili.

Si segnala inoltre che la Società mantiene un elevato grado di solidità e flessibilità finanziaria e dispone di riserve di liquidità ed affidamenti attivabili per far fronte ad ulteriori andamenti sfavorevoli o eventi imprevisti ed a contrazioni dello scenario previsto nel forecast, qualora dovessero verificarsi in corso d'anno.

**PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE**

Gent.mi Azionisti

In base a quanto sopra esposto, si chiede di approvare il bilancio al 31 dicembre 2024 che chiude con un utile pari a Euro 1.918.103 destinandone la distribuzione a dividendi.

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota integrativa e Rendiconto Finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

*Il Presidente*  
*Ing. Silvio Pippobello*

Firmato digitalmente da

**SILVIO PIPPOBELLO**

CN = SILVIO PIPPOBELLO

C = IT

**ALLEGATO N. 1**

Conformemente a quanto previsto dal Principio contabile OIC 25 nel seguente prospetto è riportato il dettaglio della riconciliazione tra il risultato civilistico e il risultato fiscale.

**RICONCILIAZIONE TRA L'ONERE FISCALE CORRENTE E L'ONERE FISCALE TEORICO (IRES)**

<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>2.720.085</b>
Onere fiscale teorico (27,50%)	748.023
Differenze temporanee imponibili in esercizi successivi	0
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi	65.118
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti	-37.336
Differenze che non si riverseranno negli esercizi successivi	-14.668
Ace	0
Imponibile fiscale	2.733.199
<b>IMPOSTE CORRENTI SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO (IRES)</b>	<b>655.968</b>

**DETERMINAZIONE DELL'IMPONIBILE IRAP**

<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>2.693.729</b>
Costi non rilevanti ai fini IRAP	1.166.305
Proventi non rilevanti ai fini IRAP	-2.866
<b>Totale (1)</b>	<b>3.857.169</b>
Cuneo fiscale	-873.934
<b>Totale (2)</b>	<b>2.983.235</b>
Onere fiscale teorico (5,12%)	152.742
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi	0
Differenze temporanee imponibili in esercizi successivi	0
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti	-204
<b>Imponibile IRAP</b>	<b>2.983.031</b>
<b>IRAP</b>	<b>152.731</b>
<b>IRAP CORRENTE PER L'ESERCIZIO</b>	<b>152.731</b>

## ALLEGATO N. 2

## ECCELSA - IMPOSTE DIFFERITE ATTIVE AL 31.12.2024

		31.12.2023			Utilizzi anno 2024			Incrementi anno 2024			31.12.2024		
		Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap	Imponibile	%	Ires/Irap
1. Svalutazione crediti	IRES	51.475	24%	12.354	(6.122)	24%	(1.469)	0	24%	0	45.353	24%	10.885
2. Oneri del Personale	IRES	40.751	24%	9.780	(31.010)	24%	(7.442)	65.118	24%	15.628	74.859	24%	17.966
	IRAP	0	5,12%	0	0	5%	0		5,12%	0	0	5,12%	0
3. Fondo rischi contenzioso	IRES	0	24%	0	0	24%	0		24%	0		24%	0
	IRAP	0	5,12%	0	0	5%	0		5,12%	0	0	5,12%	0
4. Fondo rinnovo contrattuale	IRES	0	24%	0	0	24%	0		24%	0	0	24%	0
	IRAP	0	5,12%	0	0	5%	0		5,12%	0	0	5,12%	0
	IRES	<b>92.226</b>		<b>22.134</b>	<b>(37.132)</b>		<b>(8.912)</b>	<b>65.118</b>		<b>15.628</b>	<b>120.212</b>		<b>28.851</b>
	<b>TOTALE</b>	<b>92.226</b>		<b>22.134</b>	<b>(37.132)</b>		<b>(8.912)</b>	<b>65.118</b>		<b>15.628</b>	<b>120.212</b>		<b>28.851</b>

(6.717) IRES - ADEGUAMENTO 2024